

RASSEGNA STAMPA 2013



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

25 SETTEMBRE 2013

Week-end Rally **Storici Elba Challenge Team**

Montini rush e Salvini cede

STORICI/ELBA IL BRESCIANO SI SCATENA NELLE ULTIME DUE PIESSE E BEFFA IL RIVALE. TRICOLORE RIAPERTO

CAPOLIVERI - Tre giornate di gara e quattordici speciali hanno incoronato i bresciani Nicholas Montini e Michele Ognibeni (Porsche 911, a destra) vincitori del 25. Rallye Elba Storico, penultimo atto del tricolori rally storici e decimo dell'Europeo. Una gara decisa all'ultimo, con i nastri di asfalto delle celebri prove di Falconia e del Monte Perone che vedevano il 25enne bresciano sferrare il suo attacco al leader Alberto Salvini, che con l'Audi Quattro non riusciva a contenere il forcing del rivale e gli cedeva il primato per appena 3"5! Davvero un'inezia, a conferma di quanto siano tirati i rally storici di oggi.

La cronaca racconta di uno dei più avvincenti appuntamenti della stagione, con la leadership passata di mano sei vol-

te e un finale incandescente. Il primo ad andare al comando era il campione europeo in carica "Pedro" con la Lancia Rally 037. Poi, dalla seconda alla terza prova, sveltava la Porsche di Luigi Marchionni, appaiata a quella di Lucio Da Zanche, con quest'ultimo che trovava l'allungo e chiudeva in testa la prima tappa dopo aver piegato la resistenza dello stesso "Pedro", che nonostante grossi guai alla trasmissione era riuscito a tornare davanti a tutti nella sesta pieasse!

Nuovo capovolgimento all'avvio della seconda tappa, con il leader Da Zanche afflitto da problemi alla frizione e poi affondato in classifica per una toccata con foratura. A quel punto passava al comando Alberto Salvini con l'Audi Quattro. Quando il pilota di Ca-



IN CERPI

stelnuovo Berardenga pareva lanciato, nuovo colpo di scena: Salvini non entrava convinto nelle ultime due pieasse e Montini lo sorpassava. Terzo alla fine Davide Negri, attardato di circa 2' da una foratura patita durante la sesta prova e poi rivalutatosi in quello che è stato il suo primo Elba.

Ai piedi del podio Enrico Brazzoli (Lancia Rally 037), attardato anche lui da una foratura (ps 8). Un fuori programma al quale il cuneese reagiva con una prestazione volitiva, che lo portava a concludere primo tra gli iscritti all'Europeo davanti al norvegese Jensen. Poca for-

tuna come detto per "Pedro", fermato da nuovi problemi alla trasmissione a due prove dall'epilogo, e per Musti, indietro sin dal via per problemi alla sua Porsche. Carte rimescolate quindi per il Tricolore, che vedrà la Targa Florio decretare lo scudetto degli storici; mentre per l'Europeo saranno Costa Brava e Mecsek.

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. N. Montini-Ognibeni (Porsche 911 Rs); 2. Salvini-Tagliaferri (Audi Quattro); 3. Negri-Zegna (Porsche 911 Rsr)

La classifica completa è riportata alle pag. 78-81



EUROPEO E ITALIANO IN BALLO NELLA 25ESIMA EDIZIONE

All'Elba è sfida storica

Per il 25° anniversario del Rally Isola d'Elba storico, l'Ac Livorno ha preparato un'edizione davvero con i botti. A cominciare dall'elenco iscritti (ben 102 per il rally più 17 del Graffiti), che comprende tutti i protagonisti dell'Europeo e del Tricolore di specialità. Con il numero 1 al via il bresciano Massimo Pedretti, campione Europeo in carica e attuale leader del 4. Raggruppamento, con la Lancia Rally della K Sport che Già ha portato al successo all'Elba storico nel 2012 (sopra). Al volante della mitica 037 saranno poi il norvegese Jensen e Brazzoli, per una sfida davvero tutta da gustare. Con un plotone di porschisti doc (Marchionni, Domenicali, Negri, Da Zanche, Musti, Patuzzo, Zampaglione e Montini) impegnati nella lotta per il Tricolore che vede Musti leader, più Salvini con l'Audi e, ciliegina sulla torta, Federico Ormezzano al volante della sua Talbot Lotus! E per festeggiare l'avvenimento, il direttore dell'Ac Livorno, Ernesto La Greca, ha realizzato un interessantissimo volume che racconta la storia della gara attraverso cartoline, francobolli e annulli postali relativi al Rally dell'Elba. Che avrà il comune di Capoliveri come cuore pulsante, con partenza della prima tappa giovedì 19 dalle ore 20 e arrivo della seconda sabato 21 dalle ore 16 dopo 138 km di speciali.

Tirreno

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

5 luglio 2013

DAL 19 AL 21 SETTEMBRE

Rally Elba storico, un evento che darà ancora spettacolo

► LIVORNO

Le nozze d'argento. Il Rally Elba Storico - Trofeo Locman è pronto a celebrare i primi 25 anni di vita. Fervono i preparativi dei festeggiamenti, che si terranno in concomitanza con lo svolgimento dell'atteso evento motoristico previsto a cavallo tra giovedì 19 e sabato 21 settembre: decima tappa del circuito del campionato europeo rally storici e penultimo del campionato italiano. International ed Automobile Club Livorno. Incorniciato nello splendido scenario naturale fornito dall'isola più importante dell'Arcipelago Toscano e posizionato in calendario nella classica collocazione al termine dell'estate, ideale per favorire l'allungamento della stagione turistica, il Rallye versione 2013 taglierà l'emozionante traguardo delle 25 edizioni. Un compleanno 'bis' per Aci Livorno Sport, reduce dalle altrettante candeline spente un anno fa per l'anniversario del 'gemello' Graffiti. Pro-

prio quest'ultima parte di gara sarà valida nuovamente per il Fia Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario). In pratica, si tratta del Campionato continentale divenuto evoluzione della regolarità 'classica' volta più all'agonismo, dove a fare classifica sono controlli di passaggio, controlli a timbro e prove 'di precisione'.

Le conferme. Forti dell'ampio consenso ottenuto da appassionati ed addetti ai lavori (sette le nazioni rappresentate fra i concorrenti, 7 mila unità circa il movimento registrato dei presenti con vari ruoli dodici mesi fa), Aci Livorno Sport ha disegnato l'edizione 2013 in un equilibrato mix. Da una parte l'obiettivo di consolidare l'elevata qualità sin qui offerta, dall'altra la volontà di inserire qualche elemento per attrarre nuove fette di platea e regalare ulteriore linfa vitale all'appuntamento. Dal 2011 infatti il quartier generale è passato a Capoliveri, location riconfermata. *(an drea puccini)*

www.lanazione.it/livorno
247.libero.it
22/09/2013

A Montini e Ognibene il Rally Elba Storico

Secondo posto per Salvini davanti a Negri, Brazzoli e il norvegese Jensen

Capoliveri (Livorno), 22 settembre 2013 - Nicholas Montini, in coppia con Michele Ognibene, su Porsche 911 ha vinto l'edizione 2013 del Rally Elba Storico, prova a massimo coefficiente dei campionati europeo ed italiano della specialità. Un'edizione caratterizzata da numerosi colpi di scena che, nel corso delle tre giornate di gara, ha visto ben sette passaggi di testimone per la leadership. Il primo ad andare al comando era stato, giovedì sera, il bresciano Pedro (Lancia Rally 037), vincitore della gara nel 2012. Dalla seconda alla terza prova era stata in testa la Porsche 911 di Luigi Marchionni. A guidare la gara era quindi passata l'altra Porsche di Lucio Da Zanche che, di nuovo scavalcato da Pedro nella sesta prova, si era ripreso subito il comando che ha mantenuto fino all'undicesima prova speciale quando è stato affondato da una foratura. A quel punto è passato al comando il senese Alberto Salvini (Audi Quattro) che, con il suo fido navigatore Davide Tagliaferri, sembrava ormai avviato al successo finale.

Nella penultima prova c'è stato però l'ultimo colpo di scena con Montini che, grazie ad perentorio attacco, ha conquistato la testa della corsa che ha poi mantenuto fino al termine chiudendo le ostilità con un vantaggio di appena 3,5" su Salvini. In terza posizione si è piazzato il biellese Davide Negri coadiuvato da Marco Zegna (Porsche 911) che ha tagliato il traguardo con un ritardo di 1'41" dal vincitore.

Ai piedi del podio si è insediato Enrico Brazzoli (Lancia Rally 037) che è riuscito a tenersi alle spalle il norvegese Walter Jensen, al via con un'identica vettura della casa torinese. Nella categoria 1 (le vetture più vecchie) ha chiuso in prima posizione Luigi Zampaglione (Porsche 911), nella categoria 2 si è imposto Nicholas Montini, nella categoria 3 il successo è andato all'austriaco Karl Wagner (Porsche 911), nella categoria 4 a primeggiare è stato Alberto Salvini. Il Rally Elba Storico è stato portato a termine da 76 dei 101 equipaggi partiti.

Ro. Me.

Peppe Livecchi trionfa al Rallye Elba Storico

Il pilota cefaludese ha corso la gara insieme a Luigi Zampaglione. I due hanno primeggiato nel primo raggruppamento tagliando il traguardo con oltre tre minuti di tempo sulla coppia di tedeschi che è arrivata seconda.

Redazione - domenica 22 settembre 2013 - **Automobilismo**



Nella foto: il pilota Livecchi

Giuseppe Livecchi e Luigi Zampaglione hanno vinto il XXV Rallye Elba Storico per il primo raggruppamento. La coppia, su Porsche 911S, ha primeggiato con il tempo finale di 1.56' 08" 9. Dietro di loro a 3 minuti e 22 secondi i tedeschi Josef e Monika Sholderle su Lotus Elan 26. Al terzo posto staccati di 3' e 28" l'altra coppia di italiani formata da Massimo Giuliani e Claudia Sora su Lancia Fulvia HF. Al quarto posto la coppia di svedesi formata da Nils Bergquist e Karl Magnusson su Volvo Amazon. La corsa era valida per il campionato europeo auto storiche. Per Zampaglione e Livecchi si è trattata di una doppia premiazione. La coppia di piloti, infatti, si è classificata al primo posto anche nella classifica Category 1 Class B4 davanti alla coppia di svedesi formata da Nils Bergquist e Karl Magnusson.

L'edizione duemilatredici del Rallye è stata quella del quarto di secolo. La corsa è il decimo appuntamento del Campionato Europeo Rally Storici e penultimo del Campionato Italiano. Il Quartier Generale della manifestazione è stato a Capoliveri, presso le funzionali strutture dell'Hotel Elba International, location esclusiva che ammira il Golfo di Porto Azzurro, dove sono state organizzate la Direzione di Gara, la Segreteria e la Sala Stampa. Competizione, duelli emozionanti con le vetture che hanno fatto la storia delle corse su strada ed anche cultura. I valori aggiunti del Rallye Elba Storico sono da sempre questi ed in questo duemilatredici, per proseguire nella tradizione di eccellenza si è faticato in modo maggiore per disegnare il percorso. Una difficoltà data, ad esempio, dal fatto di non poter disporre in pieno della tradizionale "Piesse" per antonomasia, rappresentata dal tratto Parata-Falconaia. Purtroppo, al momento di tracciare il percorso la Strada Provinciale "della parata" era parzialmente inagibile per cui si sono dovute trovare alternative. Alternative che comunque, non sono mancate: un nuovo look ispirato al passato è pronto a regalare sensazioni vibranti agli equipaggi, che si sono trovati comunque davanti un tracciato divertente e soprattutto tecnico. Dove si è avuta anche una percentuale più alta chilometri di Prove Speciali rispetto ai tratti di trasferimento.

Tre sono state le giornate di sfida per un totale di 14 Prove Speciali, due in più rispetto al 2012. L'inizio della gara è stato nella serata di giovedì 19 settembre: dalle ore 20,00 i concorrenti sono scesi dalla pedana di partenza pista in Piazza Matteotti a Capoliveri e sono andati a misurarsi con due prove speciali: "Volterraio" ed a "Capoliveri". Poi, i concorrenti sono entrati nel riordinamento notturno a partire dalle ore 22,31. La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, ha visto la ripartenza alle ore 08,01. Sei le prove speciali con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21 settembre il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide sono cominciate alle 08,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, è sventolata a partire dalle ore 16,00. In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza.

- [Home](#)
- [Cronoscalate / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- Varie
 - [Sportive](#)
 - [Produzione](#)
- News da Twitter
 - [Autodromi Italiani](#)
 - [Team F1](#)
- Gallery
 - [Foto](#)
 - [Video](#)
- [Mercatino](#)
- Contatti
 - [Chi Siamo](#)
 - [Email](#)

www.motorzone.it
21/09/2013

• 

XXV Rallye Elba Storico -Trofeo Locman Italy: Vittoria per Montini-Ognibeni su Porsche 911

Aggiornata al : 21/09/2013 , ore 17:58:32



La vittoria dell'equipaggio bresciano arrivata con un attacco deciso sulle due ultime Prove Speciali dopo due giorni di grande spettacolo.

Ai posti d'onore Salvini (Audi Quattro) e Negri (Porsche 911).

La gara è stata confortata da una temperatura estiva oltre che da una cornice di pubblico delle grandi occasioni.

Tre giornate di gara e quattordici Prove Speciali, hanno decretato i bresciani Nicholas Montini e Michele Ognibeni (Porsche 911) quali vincitori del XXV Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

La gara, organizzata da ACI Livorno Sport, decima prova del Campionato Europeo Rally Storici e penultima del Campionato Italiano, svolta tra la sera di giovedì scorso ed il pomeriggio odierno con l'organizzazione di ACI Livorno Sport, ha avuto nuovamente come quartier generale Capoliveri.

L'evento, inteso anche come veicolo di promozione del territorio, ha vissuto momenti decisamente esaltanti e spettacolari, per la gioia dei numerosi appassionati arrivati all'Isola d'Elba per vedere proseguire la tradizione di uno dei rallies più amati al mondo.

La vittoria di Montini, venticinquenne bresciano di Sabbio Chiese affiancato da Ognibeni, è arrivata con l'epilogo della gara, nel dettaglio con le ultime due prove speciali. La cronaca dell'Elba targato duemilatrecento racconta di un confronto sportivo avvincente ed incerto, con ben sette passaggi di testimone per la leadership. Il primo ad andare al comando era stato, giovedì sera, il bresciano "Pedro" (Lancia Rally 037, Campione Europeo uscente e vincitore della gara nel 2012), poi dalla seconda alla terza prova ha comandato la verde Porsche 911 di Luigi Marchionni appaiata a quella di Lucio Da Zanche, per poi vedere quest'ultimo cercare l'allungo e chiudere in testa la prima tappa dopo aver piegato la resistenza dello stesso "Pedro" che per la sola sesta prova era riuscito a tornare davanti a tutti.

Stamani altra doccia fredda, con il leader Da Zanche prima afflitto da problemi alla frizione, poi affondato in classifica per una foratura (PS 11). A quel punto è passato al comando il senese Alberto Salvini, alla sua seconda gara con l'Audi Quattro. Quando il pilota di Castelnuovo Berardenga pareva avviato all'alloro è arrivato un nuovo colpo di scena: Salvini ha sofferto l'iniziativa del giovane Montini che intanto si era insediato al secondo posto dopo una prestazione sempre a toni alti. Un attacco deciso nelle due "pisse" finali ha permesso al giovane valsabbino di cogliere un risultato significativo, quello che ha sancito la sua prima vittoria assoluta conquistata al primo anno di esperienza con la spettacolare coupé di Stoccarda.

Salvini dunque a terminato al posto d'onore mentre la terza piazza è andata al biellese Davide Negri (Porsche 911), attardato di circa 2' da una foratura patita durante la sesta prova speciale di ieri ed oggi rivalutatosi bene in quello che è stato il suo primo Rallye Elba.

Ai piedi del podio, in quarta posizione, ha finito Enrico Brazzoli (Lancia Rally 037), attardato sulla PS 8, l'ultima della prima tappa, da una foratura. Un fuori programma al quale il cuneese ha reagito in concreto con una prestazione decisamente cristallina oggi che gli ha permesso di tenersi dietro il norvegese Walter Jensen, al via con una vettura analoga "griffata" Martini, ricordo concreto degli anni ruggenti dei rallies mondiali.

Sfortuna per diversi, a partire da "Pedro", fermatosi per problemi al cambio ed alla trasmissione allo start della PS12, quindi a due impegni dalla bandiera a scacchi. Anche il pavese Matteo Musti (Porsche 911) non ha sorriso: pesantemente attardato in avvio di gara ed affondato in classifica per problemi ad una bobina, quelli che pur con un tentativo di rimonta gli hanno inibito di entrare anche nella top ten assoluta.

Nel Primo Raggruppamento CSAI ha chiuso al comando Luigi Zampaglione (Porsche 911), primo anche nella Categoria 1 della corsa continentale, il Secondo Raggruppamento CSAI è andato a Montini, il Terzo Raggruppamento all'austriaco Wagner (Porsche 911, vincitore anche nella Categoria 3 dell'Europeo), dopo che aveva concluso al comando la prima tappa Marco Raoul Domenicali (Porsche 911 SC), poi fermatosi oggi. Tornando alla lettura

dell'Europeo), dopo che aveva concluso al comando la prima tappa Marco Raoul Domenicali (Porsche 911 SC), poi fermatosi oggi. Tornando alla lettura della gara in chiave europea, nella Categoria 2 ha primeggiato lo svedese Mats Myrsell, anche lui su una Porsche 911 e la Categoria 4 è stata appannaggio di Salvini.

Notevoli le performance, con punte di vero spettacolo e "numeri" da manuale, da parte del sammarinese Giuliano Calzolari (Ford Escort RS), grande ottavo nella generale (davanti a Da Zanche) e primo delle "due litri" ed anche dell'indimenticato Campione biellese degli anni ottanta Federico Ormezzano, con la Talbot Lotus 2.2, applauditissimo dal pubblico, così come è stato per il primo degli elbani, Marco Galullo, con una Lancia Fulvia HF.

La Coppa Porsche-Michelin è andata a Montini ed il Trofeo A112 Abarth, che in questa occasione prevedeva una classifica separata per entrambe le tappe (e relativo punteggio) ha visto primeggiare ieri il trentino Tiziano Nerobutto, che oggi ha bissato. La vittoria assoluta del Trofeo 2013 è stata invece della vicentina di Arzignano Lisa Meggiarin.

Classifiche: <http://goo.gl/AQ4ciX>



Foto: Montini (foto Valerio Incerpi)

www.rallyelbastorico.net

Aci Livorno Sport ASD
acilivornosport@acilivorno.it

FACEBOOK www.facebook.com/RallyeElba

UFFICIO STAMPA
MGTCOMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli
bugelli@email.it



Automobilismo. Domani e domenica si corre anche all'autodromo di Misano

Auto storiche, tappe in Romagna

RIMINI. E' in arrivo un fine settimana "bollente" a livello di competizioni automobilistiche, tre delle quali si svolgeranno nelle nostre zone; iniziamo con la prestigiosa gara di regolarità per auto storiche, Gran Premio Nuvolari, Mantova-Mantova, che propone 256 iscritti provenienti da tutto il mondo con vetture da sogno e fra questi ci sarà anche il sammarinese Bollini su Porsche; la prima tappa scatterà da Mantova oggi per terminare in serata a Rimini in piazzale Fellini, entrando in Romagna nel pomeriggio con soste in

Autodromo a Imola per poi proseguire via Faenza fino a Meldola dove il Racing Team Le Fonti ha organizzato controllo a timbro, prova cronometrata e punto di ristoro; cena di Gala a Milano Marittima presso l'Hotel Mare Pineta. Domani si riparte da Rimini alle 7 per raggiungere Siena toccando Montefiore Conca, per poi fare ritorno a Rimini alle 21, con breve sosta a San Leo; cena di gala al Grand Hotel. Infine domenica terza

e ultima tappa: si parte sempre da Piazzale Fellini alle 7 per raggiungere il centro di Ravenna con relativa sosta in piazza del Popolo e poi di nuovo in autodromo a Imola e a seguire Ferrara e Mantova.

Memorial Bisulli. In tema di gare di regolarità per auto storiche e moderne con la 31ª edizione del Memorial Bisulli organizzata dal Rally Driver Team di Santarcangelo, prova di Campionato Italiano Uisp, Trofeo Italiano

Unicef, Trofeo Francesco Bollini; il programma prevede per sabato dalle 16 alle 22 le verifiche tecnico/sportive in piazza Ganganelli a Santarcangelo; la gara partirà sempre da questa piazza centrale, domenica mattina alle 9 per poi concludersi nello stesso luogo alle 13, toccando Ponte Uso, Montegelli, Montetiffi, Perticara, Talamello, Poggio Berni e Ponte Verucchio.

Auto a Misano. Domani e domenica si corre anche

in autodromo a Misano con serie tricolori di Aci/Csai: Turismo Endurance con il W&D della famiglia Meloni sulla cresta dell'onda con le proprie Bmw e la Rubicone Corse con il gambettolese Bertozzi nell'ambito della Rcz Cup Peugeot, i Prototipi con il lanciatiissimo forlivese Jacopo Faccioni su Osella, la Formula Abarth con gli alfieri del team Euronova di Forlì, Beretta, Trofimov e Larionov e la Porsche Carrera Cup con

il Gdl di Ravenna che supporterà fra gli altri il sammarinese Bagnasco.

Sull'Elba. Un altro pilota titano, Giuliano Calzolari su Ford Escort sarà alla guida del Rally Storico dell'Isola d'Elba, prova di campionato europeo della specialità. Infine le gare all'estero: Fabio Babini sarà alla guida di una Ferrari 458 alla 6 Ore del Nurburgring nell'ambito del campionato Blancpain, mentre il forlivese Matteo Malucelli, sempre su Ferrari 458, parteciperà ad Austin nel Texas ad una prova della serie American Le Mans.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

www.rallystorici.it
19/09/2013

Acisport: al via il Rallye Elba!

Giovedì 19 Settembre 2013 19:10



La nona tappa della serie Tricolore ACI CSAI è nel pieno del suo programma, alle ore 19 è prevista la cerimonia di partenza dal centro di Capoliveri. Due le prove speciali serali, l'ultima proprio nel centro turistico elbano. "Tutto è pronto" Afferma Elio Niccolai "Anche gli ultimi ritocchi sono stati fatti, Capoliveri sta rispondendo alla grande" E dunque viene il momento del via anche per la 25. edizione del Rallye Elba Storico. I 101 equipaggi verificati, di cui 78 del Cir Auto Storiche, stanno terminando le operazioni amministrative delle verifiche, quindi si schiereranno per la cerimonia di partenza, prevista alle ore 19 nel cuore di Capoliveri.

I big annunciati sono tutti presenti e preparati per dar vita ad una competizione ad alto contenuto sportivo e tecnico.

Si corre per il titolo. Il campionato infatti potrebbe chiudersi all'Elba. La matematica dice che in prediletto sono in quattro a sfidarsi, ma è il pavese Matteo Musti ad aver le maggiori chance. Il portacolori della Scuderia Piloti Oltrepo guida la classifica con un buon margine di vantaggio: "Farò la mia gara d'altronde mi basterebbero i ventidue punti del quinto posto assoluto, ma qui la concorrenza è fortissima, ancor più che nelle altre. E' la prima volta che corro l'Elba, la prova Monumento è veramente bella ma il percorso è una vera incognita, presentando più cambiamenti d'asfalto". Buone possibilità le ha il rimontate Lucio da Zanche, secondo assoluto "Parto per vincerlo l'Elba, mi sono preparato bene e i fratelli Melli hanno curato al meglio la mia Porsche 911, sono carico e punto a far bene di conseguenza anche nella rincorsa al titolo". Matematicamente anche il bresciano Nicholas Montini è in corsa per lo scudetto, ma è terzo assoluto e primo del trofeo Porsche Michelin Coppa Trofeo Storici, pressato dal biellese Davide Negri quarto con quattro affermazioni assolute consecutive e nel "piede" la competitività per aggiungere un altro alloro al suo curriculum. Ma l'Elba è terra di conquista dei piloti che corrono per il campionato europeo, dove sono in bella evidenza i piloti italiani al volante delle Lancia Rally 037 Gruppo B, "Pedro" infatti è prossimo a bissare il titolo continentale della quarta categoria ed Enrico Brazzoli entrambi accreditati per firmare la vittoria assoluta in gara. Affermazione alla quale punta anche il senese Alberto Salvini, atteso in gara con la Audi Quattro Gruppo B. Candidato alla vittoria all'Elba è Luigi Marchionni, pilota valtellinese con la Porsche 911. Anche il lecchese Marco Raoul Domenicali potrebbe togliersi qualche soddisfazione con la Porsche 911 Sc Piacenza Corse; come pure gli "europeisti" che con le vetture di Gruppo 4 possono inserirsi nella lotta e portar via punti preziosi. Da tenere in debita considerazione è infatti Roberto Montini, papà di Nicholas, Riccardo Andreis il veronese in lotta anche per il Trofeo Michelin, Nicola Patuzzo altro veronese con la Porsche, come i Pasetto Oreste e Silvano, Marenzana e Pagella, mentre Girardo si presenta con la Fiat 131 Abarth.

Fa il suo "debutto" sugli asfalti dell'Isola d'Elba Federico Ormezzano, il biellese atteso dagli appassionati per i suoi mirabili traversi d'autore firmati con la Talbot Lotus Biella Motor Team, a bordo della quale si confronterà con l'altrettanto funambolico sammarinese Giuliano Calzolari che ci sta abituando a prestazioni di rilevanza assoluta con la Ford Escort MK2. Tra le Gruppo 2 "Duemila" da segnalare il rientro nel Cir di uno dei migliori interpreti della Opel Kadett GTE, il ternano Piero Carissimi e della campionessa piacentina Isabella Bignardi. Ma è lungo ancora l'elenco dei protagonisti in lotta per i punti Tricolori, con il torinese Maurizio Elia che dovrà vedersela con Rino Righi, Dino Vicario, Piergiorgio Barsanti e Luca Cattilino all'attacco della leadership. Graditissimo il rientro di Alessandro Ancona e quello della "Micky", navigata da Chantal Galli sulla Opel Ascona Sr del team Bassano.

Al primo posto in gara, di conseguenza anche al pieno di euro punteggi, ci fanno più di un pensiero il bresciano "Pedro", già vincitore della gara elbana e dell'europeo a bordo della stessa Lancia Rally 037 Rally Club Sandro Munari, la fantastica berlinetta torinese in configurazione Gruppo B quindi non compresa nelle classifiche del CIR Auto Storiche ma solo per quelle continentali come per tutte le auto della quarta categoria; occhi puntati sul cuneese Enrico Brazzoli della Rododendri HR e sul norvegese Valter Jensen. Da Alberto Salvini ci si può attendere l'exploit assoluto, il senese ha "nelle corde" la gara isolana, ed in più ha dimostrato di saper già guidare forte la Audi Quattro A2 nei colori del sodalizio dedicato al "Drago Munari".

Tra le più "piccole" da segnalare il debutto di Cristiano Matteucci con la Talbot Samba. 119 sono i partenti alla gara toscana e tra loro nel 1. Raggruppamento si rinnova il duello tra Luigi Capsoni su Renault Alpine A110 e Luigi Zampaglione, su Porsche 911 S, con il primo lanciaatissimo a riprendersi il titolo Tricolore, e con la possibilità di consolidare la preziosa quinta piazza assoluta del Cir auto Storiche.

Schieramento compatto nel Trofeo A 112 Abarth e sfida aperta tra la leader Lisa Meggiarin e l'inseguitore Giorgio Santagiuliana. Oltre le prestazioni, sono gli scarti dei punteggi ad aver ruolo importante nel duello tra i due trofeisti. Reduso da una sorprendente affermazione nell'ultima tappa dell'Alpi Orientali, non poteva

Generalmente compatto nel ritmo a 112 Abartti e sfida aperta tra la leader Lisa Meggiani e l'inseguitore Giorgio Santagiuliana. Oltre le prestazioni, sono gli scarti dei punteggi ad aver ruolo importante nel duello tra i due trofeisti. Reduce da una sorprendente affermazione nell'ultima tappa dell'Alpi Orientali, non poteva mancare il campione in carica Tiziano Nerobutto pronto buttarsi nella mischia nuovamente e confrontarsi con altri tredici trofeisti, tra i quali Giorgio Sisani e Filippo Fiora. Tra i trofei il Rallye Elba Historic annovera anche il Challenge Rally Autostoriche 2013, il Nino Fornaca e la Coppa Rally Storici Porsche-Michelin

Il programma di gara prevede la cerimonia di partenza alle ore 19 in Piazza Matteotti a Capoliveri, mentre la gara inizia alle 20. Due prove speciali sono disputate immediatamente dopo, "Volterraio" e la spettacolarissima stracittadina a "Capoliveri". Il riordinamento notturno alle ore 22,31 chiuderà la prima giornata di gara. Domani, venerdì 20 settembre andrà in scena la seconda giornata, dalle ore 8,01, con altre sei prove speciali ed arrivo di tappa alle 16,14, sempre a Capoliveri. Sabato 21 settembre sono previsti altri sei tratti cronometrati a partire dalle ore 8,30, arrivo e cerimonia finale con premiazione a Capoliveri alle ore 16,00. 484,860 sono i chilometri complessivi del tracciato di gara disegnato da ACI Livornosport, dei quali 138,210 delle 14 frazioni cronometrate.

Vincitori 2013. Sanremo Rally: Musti - Biglieri; Rally Campagnolo: Zivian - Arena; Rally Città di Brescia: Musti - Zonca; Piancavallo Storico Musti - Imerito; Rally Lana Storico: Negri - Coppa; Rally Circuito di Cremona: Negri - Coppa; Rally Due Valli: Negri - Zegna; Rally Alpi Orientali Historic.

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

SET
19

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

25. Rally Elba Storico

Il rally dell'ACI Livorno Sport sta per entrare nella fase attiva. In programma da domani a sabato, il rally elbano è la nona prova della serie Tricolore ACI CSAI, decima del campionato europeo. Tanti piloti e tanto spettacolo sono attesi per la venticinquesima edizione della gara.

18 settembre 2013 - Non è più tempo di proclami, proponimenti, parole, ma di fatti. Il Cir Auto Storiche sta per trovare la quadratura del cerchio, per chiudere i giochi che i concorrenti hanno interpretato nelle precedenti otto tappe di questo viaggio, iniziato a fine aprile al Rallye Sanremo si chiuderà ad ottobre al Rally Targa Florio. Ma la corsa al titolo potrebbe chiudersi nella fantasmagorica scenografia del rally dell'Elba Historic. L'imminente nona prova della serie, può infatti dire la sua. Più che far i dovuti scongiuri, Matteo Musti ha da spendere il secondo match ball della stagione. "Bucato" il primo sulla prova speciale d'apertura dell'Alpi Orientali, al portacolori della Scuderia Piloti Oltrepo servirebbe una perentoria vittoria assoluta in gara, come ci aveva abituato ad inizio stagione. Se lo meriterebbe Musti lo scudetto, soprattutto dopo essere stato leader di un campionato fattosi via, via sempre più competitivo ed incerto. Oltre a vincere il rally isolano, Musti ha una seconda chance data dalle probabilità matematiche: "Attaccare e rischiare o puntare di vincere ai punti?" Il dubbio attanaglia Musti, che infatti potrebbe cucirsi lo scudetto sulla tuta se incamerasse almeno i ventidue punti derivanti dalla vittoria nel 3. Raggruppamento e si piazzasse sul podio assoluto - tenendo conto anche degli scarti dei due peggiori punteggi acquisiti nella stagione-.

Ma anche in questo caso è più facile dire, che fare. La concorrenza di Lucio Da Zanche, Nicholas Montini e Davide Negri è spietata. "Tutto a posto" va dicendo il pilota di Bormio, Da Zanche, "Adesso va tutto bene, manca solo un po di fortuna in più" Il campione in carica è tornato a guidare la sua Porsche in modo impeccabile, con la freddezza e lucidità che gli hanno permesso di vincere tanto negli anni passati e la vettura tedesca nei colori della Piacenza Corse ha risposto altrettanto bene, sposandosi alla perfezione con le gomme. In relazione alle condizioni meteo, nel testa a testa tra i due lombardi il capitolo pneumatici potrebbe effettivamente essere l'ago della bilancia, anche se è predominante la sensibilità dei piloti nel saper sfruttare al meglio le Michelin o le Pirelli. Il terzo candidato alla vittoria dell'alloro più importante è il bresciano Montini. Il giovane del Team Bassano ha superato in modo più che brillante l'esordio al volante della poderosa 911 spinta dai sei cilindri boxer. Permettersi di lottare con i "big" del Cir sin dalla prima gara non è cosa per tanti, eppure Montini ha stupito tutti per la naturalezza con la quale ha centrato risultati eccellenti "Farò la mia gara, come sempre attento a non commettere errori". Negri invece fa paura a tutti i rivali. E' quarto in classifica il biellese della Happy Racer, dopo un poker di affermazioni consecutive che ha quasi dell'incredibile. Non sarebbe una sorpresa se gli riuscisse di aggiudicarsi anche l'Elba. "Un signor pilota" dice chi lo vede passare sui tratti cronometrati, ed anche sulle speciali isolate saprà imporre il suo ritmo veloce e in talune occasioni ineguagliabile: "M'è mancata la prestazione assoluta, forse il motore non rendeva come avrebbe dovuto" lo si sentiva dire all'assistenza durante il rally Alpi Orientali, se vuole ripetersi per la quinta volta nell'anno, ridurre lo svantaggio che gli deriva dalla quarta piazza in classifica, sull'isola napoleonica avrà bisogno di tutta la potenza per superare chi lo precede in classifica e rimandare la chiusura dei giochi alla Targa Florio.

Ma attenzione a non fare di conto senza l'oste. Ci sono infatti altre variabili che possono involontariamente fraporsi nella sfida a quattro e, guardando l'elenco iscritti, sono presto dette: hanno infatti il nome di Luigi Marchionni, pilota valtellinese accreditato di estrema competitività, che con la Porsche 911 nei colori Promo Sport Racing potrebbe anche bissare la vittoria assoluta nella gara elbana, ottenuta lo scorso anno; anche il lecchese Marco Raoul Domenicali potrebbe togliersi qualche soddisfazione con la Porsche 911 Sc Piacenza Corse; come pure gli "europeisti" che con le vetture di Gruppo 4 possono inserirsi nella lotta e portar via punti preziosi. Da tenere in debita considerazione è infatti Roberto Montini, papà di Nicholas, Riccardo Andreis il veronese in lotta anche per il Trofeo Michelin, Nicola Patuzzo altro veronese con la Porsche, come i Pasetto Oreste e Silvano, Marenzana e Pagella, mentre Girardo si presenta con la Fiat 131 Abarth.

Fa il suo "debutto" sugli asfalti dell'Isola d'Elba Federico Ormezzano, il biellese atteso dagli appassionati per i suoi mirabili traversi d'autore firmati con la Talbot Lotus Biella Motor Team, a bordo della quale si confronterà con l'altrettanto funambolico sammarinese Giuliano Calzolari che ci sta abituando a prestazioni di rilevanza assoluta con la Ford Escort MK2. Tra le Gruppo 2 "Duemila" da segnalare il rientro nel Cir di uno dei migliori interpreti della Opel Kadett GTE, il ternano Piero Carissimi e della campionessa piacentina Isabella Bignardi. Ma è lungo ancora l'elenco dei protagonisti in lotta per i punti Tricolori, con il torinese Maurizio Elia che dovrà vedersela con Rino Righi, Dino Vicario, Piergiorgio Barsanti e Luca Cattilino all'attacco della

vedersela con Rino Righi, Dino Vicario, Piergiorgio Barsanti e Luca Cattilino all'attacco della leadership. Graditissimo il rientro di Alessandro Ancona e quello della "Micky", navigata da Chantal Galli sulla Opel Ascona Sr del team Bassano.

Al primo posto in gara, di conseguenza anche al pieno di euro punteggi, ci fanno più di un pensiero il bresciano "Pedro", già vincitore della gara elbana e dell'europeo a bordo della stessa Lancia Rally 037 Rally Club Sandro Munari, la fantastica berlinetta torinese in configurazione Gruppo B quindi non compresa nelle classifiche del CIR Auto Storiche ma solo per quelle continentali come per tutte le auto della quarta categoria; occhi puntati sul cuneese Enrico brazzoli della Rododendri HR e sul norvegese Valter Jensen. Da Alberto Salvini ci si può attendere l'exploit assoluto, il senese ha "nelle corde" la gara isolana, ed in più ha dimostrato di saper già guidare forte la Audi Quattro A2 nei colori del sodalizio dedicato al "Drago Munari".

Tra le più "piccole" da segnalare il debutto di Cristiano matteucci con la Talbot Samba. 119 sono i partenti alla gara toscana e tra loro nel 1. Raggruppamento si rinnova il duello tra Luigi Capsoni su Renault Alpine A110 e Luigi Zampaglione, su Porsche 911 S, con il primo lanciaatissimo a riprendersi il titolo Tricolore, e con la possibilità di consolidare la preziosa quinta piazza assoluta del Cir auto Storiche.

Schieramento compatto nel Trofeo A 112 Abarth e sfida aperta tra la leader Lisa Meggiarin e l'inseguitore Giorgio Santagiuliana. Oltre le prestazioni, sono gli scarti dei punteggi ad aver ruolo importante nel duello tra i due trofeisti. Reduce da una sorprendente affermazione nell'ultima tappa dell'Alpi Orientali, non poteva mancare il campione in carica Tiziano Nerobutto pronto buttarsi nella mischia nuovamente e confrontarsi con altri tredici trofeisti, tra i quali Giorgio Sisani e Filippo Fiora. Tra i trofei il Rallye Elba Historic annovera anche il Challenge Rally Autostoriche 2013, il Nino Fornaca e la Coppa Rally Storici Porsche-Michelin

Il programma di gara prevede per domani, giovedì 19 settembre le verifiche sportive e tecniche, quindi la cerimonia di partenza alle ore 20 in Piazza Matteotti a Capoliveri. La serata ha in serbo le prime due prove speciali "Volterraio" e la spettacolarissima cittadina a "Capoliveri". Il riordinamento notturno alle ore 22,31 chiuderà la prima giornata di gara. Venerdì 20 settembre andrà in scena la seconda giornata, dalle ore 08,01, prevede altre sei prove speciali, con arrivo di tappa alle 16,14, sempre a Capoliveri. Sabato 21 settembre sono previsti altri sei tratti cronometrati a partire dalle ore 8,30, arrivo e cerimonia finale con premiazione a Capoliveri alle ore 16,00. 484,860 sono i chilometri complessivi del tracciato di gara disegnato da ACI Livornosport, dei quali 138,210 delle 14 frazioni cronometrate.

Classifiche Cir Auto Storiche: 1. Musti punti 152; 2. Da Zanche 125; 3. 3 Montini 111; 4. Negri 106; 5. Capsoni 85; 6. Elia 84; 7. Cattilino 66; 8. Meggiarin 59; 9. Piacentini 58; 10. Andreis 53.

1. Raggruppamento: 1. Capsoni 85; 2. Giuliani 33; 3. Parisi 31; 4. Zampaglione 22; 5. Cortimiglia 13

2. Raggruppamento: 1. Da Zanche 106; 2. Montini Nicholas 98; 3. Elia Maurizio 84; 4. Negri 82; 5. Andreis 51

3. Raggruppamento: 1. Musti 126; 2. Cattilino 66; 3. Meggiarin 59; 4. Piacentini 58; 5. Santagiuliana 46

Scuderie: 1. Team Bassano 112; 2. Scaligera Rallye Asd 38; 3. Scuderia dei Rododendri Historic Rally 37; 4. Piacenza Corse Autostoriche 33; 5. Rally Club Sandro Munari 22

Femminile: 1. Meggiarin 59; 2. Zumelli 12

Vincitori 2013. Sanremo Rally: Musti – Biglieri; Rally Campagnolo: Zivian – Arena; Rally Città di Brescia: Musti – Zonca; Piancavallo Storico Musti – Imerito; Rally Lana Storico: Negri – Coppa; Rally Circuito di Cremona: Negri – Coppa; Rally Due Valli: Negri – Zegna; Rally Alpi Orientali Historic.

Calendario 2013: 6 aprile Rally Sanremo Storico; 28 aprile Rally Campagnolo; 11 maggio Rally Coppa Città di Brescia; 1 giugno Rally Piancavallo Storico; 15 giugno Rally Lana Storico; 6 luglio Circuito di Cremona; 20 luglio Rally Due Valli; 31 agosto Rally del Friuli e delle Alpi Orientali; 21 settembre Rally Elba Storico; 12 ottobre Rally Targa Florio

Link: [foto](#)

XXV Rallye Elba Storico -Trofeo Locman Italy: dai partner un forte stimolo La voglia di crescere dell'evento passa anche dalla passione e dall'impegno profusi dai partner, pedine insostituibili per realizzare una gara di portata internazionale.

XXV Rallye Elba Storico -Trofeo Locman Italy: dai partner un forte stimolo La voglia di crescere dell'evento passa anche dalla passione e dall'impegno profusi dai partner, pedine insostituibili per realizzare una gara di portata internazionale.

Rally

Stanno per accendersi i riflettori sul **XXV Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy, in programma dal 19 al 21 settembre**. Chiuso il capitolo delle iscrizioni martedì scorso, da adesso si pensa a comporre l'elenco degli iscritti, si pensa anche a guardare che tutti i dettagli siano incastrati al posto giusto per regalare a chi corre ed allo sport un'altra pagina memorabile di storia.

Una storia che passa anche attraverso i partner che supportano l'organizzazione di **ACI Livorno Sport**. Partner che sono anche **Amici**, quelli con la **A** maiuscola, partner che riescono da tempo a dare la spinta e la linfa giuste per proseguire con passione ad organizzare il Rallye in uno dei pochi luoghi al mondo che paiono fatti apposta per ospitare una competizione motoristica del genere.

Sono pronti tre giorni di gara che oltre a dare valore aggiunto all'intero Campionato Europeo ed Italiano di Rally Storici andranno ribadire il ruolo dell'evento come elemento irrinunciabile per l'immagine del territorio, per comunicarlo ad ampio respiro e favorire anche il proseguimento della stagione turistica con il "turismo emozionale", quello legato al Rallye stesso e che sovente torna anche in altre occasioni.

Il **Comune di Capoliveri**, che dal 2011 ospita il cuore del rallye, **Acqua dell'Elba, Locman Italy e Moby anche per l'edizione dei venticinque anni della gara** saranno ancora al fianco di essa, perché per essa "ci sentono" in modo particolare. Perché è parte integrante del territorio che li vede coinvolti

L'**Amministrazione Comunale di Capoliveri** ha voluto con forza la gara ospitando anche una Prova Speciale dentro il centro cittadino, un caso raro nel mondo, poi vi sono le imprese. Due "griffe", **Acqua dell'Elba, Locman Italy**, due eccellenze non solo elbane, ma italiane conosciute in tutto il mondo, nate sull'Isola da una forza imprenditoriale dinamica ed innovativa. Ed infine, **Moby**, che assicura il flusso turistico e lavorativo da e per l'Elba con le proprie navi.

Sintomatico, diremmo anche naturale, che tutte queste entità imprenditoriali in rigoroso ordine alfabetico - si siano ritrovate al fianco dell'Organizzazione per dare al Rallye Elba il necessario sostegno per proseguire a scrivere una storia che non ha paragoni.

Fabio Murzi socio insieme a **Marco Turoni e Chiara Murzi di Acqua dell'Elba** (profumi unici creati all'Isola d'Elba con materie prime naturali e tecniche di manifattura artigianali) conferma lo slancio con cui l'Azienda è al fianco dell'organizzazione: *"Per Acqua dell'Elba è un piacere partecipare anche quest'anno al Rally Storico dell'Isola d'Elba, in particolare di essere partner in questa edizione carica di 'storia' che celebra 25 anni di successi. Acqua dell'Elba sostiene con entusiasmo questa manifestazione che permette al nostro territorio di essere protagonista di un evento così importante, in grado di coinvolgere numerosi appassionati, addetti ai lavori e semplici spettatori con una grande ricaduta economica e di immagine per l'isola d'Elba"*.

Locman Italy è da anni una realtà di spicco tutta italiana nel campo dell'orologeria. Un'azienda con una forte impronta familiare che ha spiccato il volo per il mondo intero, un limpido esempio dell'eccellenza del Made in Italy *"Il Rallye all'Isola d'Elba, storico o moderno che sia, è un mito. La nostra Azienda- dice **Marco Mantovani**, il fondatore del marchio e amministratore delegato del gruppo -è sempre stata legata agli eventi del territorio ed alla valorizzazione di esso, non potevamo quindi non interessarci di esso. Negli anni vi sono stati alti e bassi, da quando il Rallye Elba era uno dei riferimenti mondiali della specialità sino ad oggi la strada non è stata facile ma grazie allo sforzo dell'Automobile Club Livorno e dei tanti appassionati isolani, direi che si è riusciti a riportare in alto il nome Rallye Elba con le vetture storiche, a farle riprendere un significativo livello di eccellenza. Credo che la gara sia in crescita, il lavoro dietro le quinte è carico di passione ed estremamente professionale, la volontà di Locman Italy, finché ci saranno queste caratteristiche, è quella di proseguire a sostenere l'evento"*.
*"Per Moby è significativo aver rinnovato anche quest'anno la partnership con Automobile Club Livorno nell'ambito del Rally Elba Storico - Trofeo Locman Italy, giunto alla sua venticinquesima edizione - ha dichiarato **Eliana Marino, Direttore Commerciale di Moby**- Questa collaborazione rappresenta un ulteriore tassello nel percorso intrapreso dalla nostra Compagnia, volto alla promozione del territorio e alla destagionalizzazione del turismo in un luogo incantevole come l'Isola d'Elba."*

Capoliveri, come già accennato, è dal 2011 il nuovo "quartier generale" del Rally, addirittura caso quasi unico al mondo ospita anche una Prova Speciale nel centro del paese. Una joint importante con l'organizzazione, dunque, ribadita dal **Sindaco di Capoliveri, il dottor Ruggero Barbetti**: *"Anche quest'anno si è rinnovato l'appuntamento con il Rally storico a Capoliveri. Siamo soddisfatti della sinergia e del rapporto umano che si sono creati in così poco tempo con gli organizzatori, speriamo che l'evento rimanga a Capoliveri sino a che . . . vi sarà il Comune! Questo perché ci teniamo particolarmente, è un evento di grande risonanza che dà valore aggiunto a tutto il territorio. Quest'anno avremo molti iscritti, tutti potranno ammirare le bellezze elbane e tutti noi saremo parte attiva per accogliere il rally ed i suoi protagonisti al meglio."*

IL PERCORSO: ARRIVA DALLA TRADIZIONE CON DUE "PIESSE" IN PIU'

Competizione, duelli emozionanti con le vetture che hanno fatto la storia delle corse su strada ed anche cultura. I valori aggiunti del Rallye Elba Storico sono da sempre questi ed in questo duemilatrecento, per proseguire nella tradizione di eccellenza si è faticato in modo maggiore per disegnare il percorso. Una difficoltà data, ad esempio, dal fatto di non poter disporre in pieno della tradizionale "Piesse" per antonomasia, rappresentata dal tratto 'Parata-Falconaia. Purtroppo, al momento di tracciare il percorsola Strada Provinciale "della parata" era parzialmente inagibile per cui si sono dovute trovare alternative. Alternative che comunque, non sono mancate: un nuovo look ispirato al passato è pronto a regalare sensazioni vibranti agli equipaggi, che si troveranno comunque davanti un tracciato divertente e soprattutto tecnico. Dove si avrà anche una percentuale più alta chilometrica Prove Speciali rispetto ai tratti di trasferimento. Sono previsti nuovamente tre giorni di sfide, con un totale di 14 Prove Speciali, due in più rispetto al 2012 Percorsi "storici", che hanno visto in più di un'occasione gesta sportive tracciate a inchiostro indelebile.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si partirà nella serata **giovedì 19 settembre**: dalle ore 20,00 i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza pista in Piazza Matteotti a Capoliveri ed andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali, come già accennato sulla "Volterraio" ed a "Capoliveri". Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle ore 22,31.

La seconda giornata di gara, **venerdì 20 settembre**, che ripartirà alle ore 08,01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, **sabato 21 settembre** il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide avvieranno alle 08,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle ore 16,00.

In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza.

www.rallyelbastorico.net

Acì Livorno Sport ASD
Via Verdi 32 - 57126 Livorno
tel. 0039 (0) 586 898435
fax 0039 (0) 586 205937
acilivornosport@acilivorno.it

FACEBOOK www.facebook.com/RallyeElba
TWITTER <https://twitter.com/RallyeElba>



XXV Rallye Isola Elba Storico: iscrizioni aperte sino a martedì 10

XXV Rallye Isola Elba Storico: iscrizioni aperte sino a martedì 10



www.race-live.com

Confermato oggi l'allungamento del periodo iscrizioni alla gara da parte della Federazione.

Acì Livorno Sport comunica che in data odierna la Federazione ACI-CSAI ha accordato la proroga delle iscrizioni al XXV Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy. Il termine ultimo previsto dal regolamento Particolare di Gara sarebbe stato il 6 settembre, la proroga concessa arriva sino martedì 10 settembre.

L'evento è in programma dal 19 al 21 settembre nella sua classica collocazione al termine dell'estate e gode del Patrocinio della Regione Toscana, che si aggiunge a quello del Coni, della Provincia di Livorno, del Comune di Capoliveri e del Comune di Porto Azzurro.

L'edizione duemilatredici sarà dunque quella del quarto di secolo della gara, festeggiato comedecimo appuntamento del Campionato Europeo Rally Storici e penultimo del Campionato Italiano, mentre il "Graffiti" sarà valido nuovamente per il FIA Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario).

IL PROGRAMMA DI GARA

Si partirà nella serata digiovedì 19 settembre: dalle ore 20,00 i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza pista in Piazza Matteotti a Capoliveri ed andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali, come già accennato sulla "Volterraio" ed a "Capoliveri". Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle ore 22,31.

La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, che ripartirà alle ore 08,01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21 settembre il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide avvieranno alle 08,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle ore 16,00.

In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza.

www.rallyelbastorico.net

Calcio a cinque, l'Elba 97 vince il torneo Atlante

La squadra di Linaldeddu a Grosseto supera in finale i padroni di casa Sabato il via al campionato di serie C2 a Portoferraio contro il Real Fucecchio

di Salvatore Di Mercurio

PORTOFERRAIO

In vista dell'inizio del campionato di serie C2, la Polisportiva Elba 97 di calcio a 5 maschile si toglie la soddisfazione di vincere la terza edizione del Torneo Futsal Atlante, manifestazione interregionale organizzata a Grosseto, alla quale hanno partecipato società di serie C1 e C2. Gli elbani hanno battuto in finale per 2-1 l'Under 21 Toscana dell'Atlante Grosseto. Le squadre partecipanti sono stati divisi in due gironi. Nel girone A Elba '97, Atlante Grosseto, Futsal Terranuovese e Virtus Palombara Roma. Nel girone B erano stati inseriti Atletico San Gimignano Siena, Atletico Civitavecchia, Salivoli di Piombino e Under 21 Atlante Grosseto.

Dopo due pareggi con il Civitavecchia per 1-1 con il gol Demi e ancora per 1-1 con i piombinesi del Salivoli, con la segnatura di D'Alessio, si arriva alla gara decisiva con l'Atlante, la vittoria è di quelle facili per 2-0 ancora con le reti di D'Alessio e Suppa. Grazie a questi risultati gli elbani di Linaldeddu si qua-



Una fase di una partita e il coach elbano Linaldeddu

lificano per la finale per il terzo e quarto posto, ma la squalifica per rissa fra il Palombara Roma e Civitavecchia, permetteva all'Elba 97 di guadagnare la finalissima, contro l'Atlante Grosseto, la squadra ospitante e padrona di casa. Gli elbani del mi-

ster Linaldeddu con una prova di grande carattere e scintillante nel gioco facevano loro la gara andando in vantaggio 2-0 col bis di Miceli e le grandi parate di capitano Criscuolo, i locali accorciaano con il bel gol di Berti a dieci minuti dal termine



consegnando la meritata vittoria alla squadra del direttore sportivo Mauro Del Bono.

Un buon viatico in vista della prima di campionato di sabato prossimo quanto la squadra portoferraiese affronterà in casa il Real Fucecchio.

Questi i giocatori elbani che hanno partecipato alla vittoriosa trasferta: Criscuolo, Zamboni, Demi, Piccirillo, Marino, Brundu, D'Alessio, Davide Ridi, Miceli, Mattia Ridi, Di Nola, Suppa, Costa, Coppola, Autiero.



Un passaggio della passata edizione del Rally

Chiuse le iscrizioni per il Rally storico

CAPOLIVERI

Si sono chiuse ieri le iscrizioni per il Rally storico dell'Elba in programma dal 19 al 21 settembre. La manifestazione gode del patrocinio della Regione Toscana, che si aggiunge a quello del Coni, della Provincia di Livorno, del Comune di Capoliveri e del Comune di Porto Azzurro.

L'edizione 2013 sarà quella del quarto di secolo, festeggiato come decimo appuntamento del campionato europeo Rally Storici e penultimo del campionato italiano, mentre il "Graffiti" sarà valido nuovamente per il Fia Trophy for Regularity Rallies, quinta delle sette prove a calendario.

Il programma di gara prevede la partenza nella serata di giovedì 19 settembre: dalle

ore 20 i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza in piazza Matteotti a Capoliveri e andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali sulla "Volterraio" ed a "Capoliveri". Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno. La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, ripartirà alle ore 8,01 e prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21 settembre il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide avvieranno alle 8,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle ore 16. In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza. (s.d.m.)

CAPOLIVERI

Conto alla rovescia per il Rally Elba

La storia della gara raccontata con i francobolli, si parte il 19

► CAPOLIVERI

Ancora una novità per la venticinquesima edizione del Rally Elba Storico. L'Automobile Club Livorno, proprietario del marchio della gara, ha realizzato una pubblicazione a tiratura limitata. Un volume, dal titolo "La filatelia racconta il Rally dell'Isola d'Elba" curato da Ernesto La Greca, direttore dell'Acì Livorno, è stato ideato per i collezionisti ed ovviamente per i tanti amanti del Rally dell'Isola d'Elba e delle corse su strada in genere. L'opera è una vera e propria rassegna lungo la storia del Rally isolano, dalla fine degli anni '60 ai giorni nostri: il tutto, visto attraverso l'occhio dell'appassionato di filatelia, di pregiata ricerca e immagini rare, tornate alla luce per la speciale occasione.

La presentazione è stata scritta dal presidente dell'Automobile Club d'Italia, Angelo Sticchi Damiani, e vi sono poi interventi del presidente Acì Livorno, Franco Pardini, del vice presidente e assessore allo sport della Provincia di Livorno, Fausto Bonsignori, del sindaco di Capoliveri, Ruggero Barbetti, ed ovviamente di Elio Niccolai, colui che ha visto nascere il Rally Elba e tutt'oggi ne è l'anima.

Il Rally è in programma dal 19 al 21 settembre nella sua classica collocazione al termine dell'estate e in questi giorni vede chiudersi il periodo delle iscrizioni: oggi ultimo giorno. Sono già pervenute diverse adesioni di spessore, di nomi ed anche di vetture che hanno fatto la storia dei rally interna-



La passata edizione del Rally storico all'Elba

zionali. Data la sua collocazione temporale al termine dell'estate, il Rally Isola d'Elba favorisce l'allungamento della stagione turistica.

L'edizione 2013 sarà quella del quarto di secolo, festeggiato come decimo appuntamento del Campionato europeo Rally storici e penultimo del Campionato italiano, mentre il Graffiti sarà valido nuovamente per il Fiat Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario), in pratica il Campionato continentale, evoluzione della regolarità "classica", certamente volta più all'agonismo, dove a fare classifica sono controlli di passaggio, controlli a timbro e prove definite "di precisione".

Si partirà nella serata di giovedì 19 settembre: dalle ore 20

i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza posta in piazza Matteotti a Capoliveri e andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali, come già accennato sulla Volterraia ed a Capoliveri. Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle ore 22,31. La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, che ripartirà alle ore 8,01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21 settembre il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide inizieranno alle 08,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle ore 16.

Salvatore Di Mercurio

www.auto-classica.it
06/09/2013

venerdì 6 settembre 2013

Rallye Elba Storico 2013



Dal 19 al 21 settembre è in programma la 25^a edizione del Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy, decimo appuntamento del Campionato Europeo Rally Storici e penultimo del Campionato Italiano. Il concomitante Elba Graffiti sarà invece valido per il FIA Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario).

Si partirà nella serata di giovedì 19 settembre: dalle ore 20 i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza posta in piazza Matteotti a Capoliveri per andare immediatamente a misurarsi con due prove speciali, "Volterraio" e "Capoliveri". In seguito, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle 22,31.

La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, che ripartirà alle 8.01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21, il gran finale con ulteriori sei tratti cronometrati. Bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, a partire dalle 16.

In totale, il Rallye Elba Storico misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati.



Publicato da Luca Gastaldi a 10:25

Sevenpress.com

portale sportivo

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport da combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Sei qui: [Home](#) [» Altri sport](#) [» Motori](#) [» La filatelia racconta il Rally dell'Isola d'Elba](#)

[Scegli Tu!](#) [» Auto rally](#) [» WRC rally](#) [» Isola d'Elba](#) [» Hotel Elba Elba](#)

**Spazio
Pubblicitario**

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

La filatelia racconta il Rally dell'Isola d'Elba



Scritto da Administrator

Giovedì 05 Settembre 2013 11:53

Un evento come il Rallye Elba Storico, non poteva non essere oggetto della regina delle collezioni, la filatelia. Per questo l'Automobile Club Livorno, proprietario del marchio della gara, ha realizzato una pubblicazione a tiratura limitata, la quale festeggia l'importante ed emozionante traguardo, come fece già il "Graffiti" lo scorso anno, delle venticinque edizioni raggiunte quest'anno.

Il volume, dal titolo "La filatelia racconta il Rally dell'Isola d'Elba" è curato dal dottor Ernesto La Greca, direttore dell'ACI Livorno, è stato ideato per i collezionisti ed ovviamente per i tanti amanti del Rallye dell'Isola d'Elba e delle corse su strada in genere. L'opera è una vera e propria rassegna lungo la storia del Rallye isolano, dalla fine degli anni '60 ai giorni nostri: il tutto, visto attraverso l'occhio dell'appassionato di filatelia, di pregiata 'memorabilia' ed immagini rare, tornate alla luce per la speciale occasione.

La presentazione è stata scritta dal Presidente dell'Automobile Club d'Italia, Ing. Angelo Sticchi Damiani, e vi sono poi interventi del Presidente ACI Livorno, il Prof. Franco Pardini, del Vice presidente e assessore allo sport della Provincia di Livorno, Fausto Bonsignori, del Sindaco di Capoliveri, Dottor Barbetti, ed ovviamente di Elio Niccolai, colui che ha visto nascere il Rallye Elba e tutt'oggi ne è l'anima.

L'evento è in programma dal 19 al 21 settembre nella sua classica collocazione al termine dell'estate ed in questi giorni "vede" il termine del periodo delle iscrizioni, fissate per venerdì 6 settembre. Sono già pervenute diverse adesioni di spessore, di "nomi" ed anche di vetture che hanno fatto la storia dei rallies internazionali. Data la sua collocazione temporale al termine dell'estate. Il Rallye Isola d'Elba favorisce l'allungamento della stagione turistica sull'isola più grande dell'arcipelago toscano, quindi è anche una preziosa occasione per promuovere la realtà isolana, il suo patrimonio storico, culturale, artistico, naturalistico ed enogastronomico.

IL PATROCINIO DELLA REGIONE TOSCANA

Un evento come il Rallye Isola d'Elba, importante tanto per lo sport quanto per comunicare le eccellenze del territorio, è sintomatico che venga inteso come tale anche dalle istituzioni. Per questo gode del Patrocinio della Regione Toscana, che si aggiunge a quello del Coni, della Provincia di Livorno, del Comune di Capoliveri e del Comune di Porto Azzurro.

Google +1 Button

cerca...

Cerca

[Genoa](#) [Juventus](#) [Milan](#) [Napoli](#) [Unendo](#)

[Yamamay](#) [Inter](#) [Paolo Siccardi](#) [Sampdoria](#)
[Fiorentina](#) [Francesco Molinari](#) [Roma](#) [MATTEO](#)
[MANASSERO](#) [PRO RECCO](#) [RUGBY](#) [Toscano](#) [Aggio](#)
[Bologna](#) [Omar Magliona](#) [Processo di Biscardi](#) [Tarros](#)
[Sarzana](#) [Karlsson](#) [Squizzato](#) [TORINO](#) [Lisbeth](#) [Tiger Woods](#)
[ALESSANDRO TADINI](#) [Lorenzo Gagli](#)

+ All tags

**È on-line
il nuovo
volantino**

SFOGLIALO

dal 29/08 all'11/09

Media World

[Ultime notizie](#)

[I più letti](#)

[Sondaggi](#)

- "CORPI URBANI": DANZA CONTEMPORANEA A FINALE LIGURE - 8 SETTEMBRE
- La Targa Florio sarà la quinta prova del Campionato Siciliano Rally
- Training Camp per le Dimedia Aquile Ferrara
- Edilizia ligure, il calo degli occupati supera la media nazionale
- LUCA ARTINO AL "MONZA RALLY SHOW" IN S2000 CON AL FIANCO IL CICLISTA TRE

CAPOLIVERI ANCORA IL CUORE DELLA GARA

L'edizione duemilatredici sarà dunque quella del quarto di secolo, festeggiato come decimo appuntamento del Campionato Europeo Rally Storici e penultimo del Campionato Italiano, mentre il "Graffiti" sarà valido nuovamente per il FIA Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario), in pratica il Campionato continentale, evoluzione della regolarità "classica", certamente volta più all'agonismo, dove a fare classifica sono controlli di passaggio, controlli a timbro e prove definite "di precisione".

Forti dell'ampio consenso ottenuto da concorrenti, appassionati ed addetti ai lavori (sette le nazioni rappresentate fra i concorrenti, 7000 unità circa il movimento registrato dei presenti con vari ruoli all'evento lo scorso anno), ACI Livorno Sport ha disegnato l'edizione 2013 pronta a consolidare l'elevata qualità offerta nelle edizioni passate. Dal 2011 il quartier generale è passato a Capoliveri, location riconfermata, teatro dal 2010 anche di una prova speciale che transita dentro il paese, riproposta anche quest'anno. Il Rallye Elba toccherà anche Porto Azzurro, sino a poco tempo fa palcoscenico del Rally moderno che si corre in primavera.

Lo spostamento del riordinamento fra la prima prova speciale, la "Volterraio-Falconaia" e la seconda (quella appunto dentro Capoliveri) che chiuderà l'appetitoso aperitivo nella serata del giovedì, oltre a far percorrere buona parte dell'Isola, suonano come la conferma di un coinvolgimento attivo di tutto il territorio. Perché il Rallye è inteso come proprio del territorio ma soprattutto "per il territorio", del quale favorisce l'immagine, la comunicazione ed anche la ricaduta economica con il turismo emozionale, quello portato sull'Isola dall'evento stesso.

Nulla di modificato, rispetto alle due edizioni precedenti, per quanto riguarda la logistica del Rallye: il Quartier Generale della manifestazione è confermato a Capoliveri, presso le funzionali strutture dell'Hotel Elba International, location esclusiva che ammira il Golfo di Porto Azzurro, dove saranno organizzate la Direzione di Gara, la Segreteria e la Sala Stampa.

IL PERCORSO: ARRIVA DALLA TRADIZIONE CON DUE "PIESSE" IN PIU'

Competizione, duelli emozionanti con le vetture che hanno fatto la storia delle corse su strada ed anche cultura. I valori aggiunti del Rallye Elba Storico sono da sempre questi ed in questo duemilatredici, per proseguire nella tradizione di eccellenza si è faticato in modo maggiore per disegnare il percorso. Una difficoltà data, ad esempio, dal fatto di non poter disporre in pieno della tradizionale "Piesse" per antonomasia, rappresentata dal tratto 'Parata-Falconaia. Purtroppo, al momento di tracciare il percorso la Strada Provinciale "della parata" era parzialmente inagibile per cui si sono dovute trovare alternative.

Alternative che comunque, non sono mancate: un nuovo look ispirato al passato è pronto a regalare sensazioni vibranti agli equipaggi, che si troveranno comunque davanti un tracciato divertente e soprattutto tecnico. Dove si avrà anche una percentuale più alta chilometri di Prove Speciali rispetto ai tratti di trasferimento.

Sono previsti nuovamente tre giorni di sfide, con un totale di 14 Prove Speciali, due in più rispetto al 2012 Percorsi "storici", che hanno visto in più di un'occasione gesta sportive tracciate a inchiostro indelebile.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si partirà nella serata di giovedì 19 settembre: dalle ore 20,00 i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza pista in Piazza Matteotti a Capoliveri ed andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali, come già accennato sulla "Volterraio" ed a "Capoliveri". Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle ore 22,31.

La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, che ripartirà alle ore 08,01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21 settembre il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide avvieranno alle 08,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle ore 16,00.

In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza.

VISCONTI

RSS Scroller

TUTTO MERCATO WEB: il sito di calciomercato aggiornato 24 ore su 24

[1/5] Tottenham, ecco le cifre di Bale al Real: è l'affare più caro della storia

[2/5] Italia-Bulgaria, le probabili formazioni

Inviaci il tuo articolo

Clicca qui, inviaci il tuo articolo e lo vedrai pubblicato sul nostro sito.

Pubblicità

- Oltre allo sport, una grande passione che accomuna gli italiani è quella per i giochi da casino online. Oggi la scelta è molto ampia e molti sono i casinò che offrono giochi scaricabili anche dal proprio dispositivo mobile.

- www.blackjackgiochi.com
- www.casino-giochi.net
- www.topgiochicasino.com
- www.giochipoker-online.com
- www.jogadesporto.com
- www.germansportsbook.com

- Slot Machine AAMS

Zam Guida TV

Guida Tv


I CANALI 1ª SERATA I FILM LO SPORT ORA IN TV
ORA IN TV Ven 06/09/2013

10:20

Rai 1

[Unomattina ciao come stai?](#)
Attualità

10:25

Rai 2

[Meteo 2](#) Informazione

08:00

Rai 3

[Serena bortone e giovanni anversa conducono agorà estate](#)
Attualità

10:00

Rai 1

[Carabinieri](#) Serie

I TROFEI, COME SEMPRE UN VALORE AGGIUNTO

Il Rallye Isola d'Elba è una cornice. Pregiata. Lo sanno coloro che organizzano Trofei e per questo si presentano sull'Isola con la voglia di dare valore alle loro iniziative. Ne è l'esempio più brillante il fortunato Trofeo A112 Abarth, che proprio in questa occasione proporrà la particolarità di essere l'unico rally che avrà ogni tappa come una gara sé stante, con evidente beneficio di agonismo e spettacolo. Vi saranno poi il Challenge Rally Autostoriche 2013, il Memory Nino Fornaca (che proprio all'Elba chiuderà il mini circuito di corse dedicate alla memoria dell'indimenticato PR scomparso ormai 16 anni orsono) e la Coppa Rally Storici Porsche-Michelin della quale sarà l'ultimo atto.

I PARTNER, INSIEME ALLA GARA CON PASSIONE

Locman Italy, Moby Spa, Comune di Capoliveri, Eni, Grafiche Ilca, Acqua dell'Elba, Hotel Elba International ed ovviamente l'Automobile Club Livorno anche per l'edizione 2013 della gara saranno al fianco dell'organizzazione confermando la loro forte passione per lo sport dell'automobile ed in modo particolare per il Rallye all'Isola d'Elba.

www.rallyelbastorico.net

FACEBOOK www.facebook.com/RallyeElba

TWITTER <https://twitter.com/RallyeElba>

Aggiungi commento

QUESTIONE DI FIDUCIA - CARABINIERI

Programmi tv

Live Score



Acquisto spazio pubblicitario

Paga adesso



Videogallery iVolley



VIDEO DEL GIORNO

Europeo 2013 donne - ... < i

Orari Traghetto

ElbaVideo

Eventi Elba

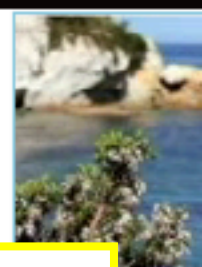
Emergenze

Banche/Bancomat

Guardia medica



www.tenews.it

NEWS
Tirreno Elba
NEWSwww.tenews.it
05/09/2013

Home

Chi siamo

La GazzElba dello Sport

MOTORI

La filatelia racconta l'epopea del rally elbano

La gara, prevista dal 19 al 21 settembre prossimi, come consuetudine valido per il Campionato europeo e italiano di rally storici chiuderà le iscrizioni venerdì. Il percorso, conta 14 prove speciali

[← Indietro](#)[Condividi](#)

La filatelia racconta il Rally dell'Isola d'Elba. E' stata realizzata una pubblicazione a tiratura limitata che celebra i venticinque anni della gara, una tra le più amate al mondo. La gara, prevista dal 19 al 21 settembre prossimi, come consuetudine valido per il Campionato europeo e italiano di rally storici chiuderà le iscrizioni venerdì. Il percorso, conta 14 prove speciali e una percentuale maggiore di distanza competitiva rispetto ai trasferimenti rispetto al passato. Un evento come il Rallye Elba Storico, non poteva non essere oggetto della regina delle collezioni, la filatelia. Per questo l'Automobile Club Livorno, proprietario del marchio della gara, ha realizzato una pubblicazione a tiratura limitata, la quale festeggia l'importante ed emozionante traguardo, come fece già il "Graffiti" lo scorso anno, delle venticinque edizioni raggiunte quest'anno.



Rally Elba 1973
Wamborid / Hagbolm
1° ass.

Il volume, dal titolo "La filatelia racconta il Rally dell'Isola d'Elba" è curato dal dottor Ernesto La Greca, direttore dell'ACI Livorno, è stato ideato per i collezionisti ed ovviamente per i tanti amanti del Rallye dell'Isola d'Elba e delle corse su strada in genere. L'opera è una vera e propria rassegna lungo la storia del Rallye isolano, dalla fine degli anni '60 ai giorni nostri: il tutto, visto attraverso l'occhio dell'appassionato di filatelia, di pregiata 'memorabilia' ed immagini rare, tornate alla luce per la speciale occasione.

La presentazione è stata scritta dal Presidente dell'Automobile Club d'Italia, Angelo Sticchi Damiani, e vi sono poi interventi del presidente ACI Livorno, Franco Pardini, del vice presidente e assessore allo sport della Provincia di Livorno, Fausto Bonsignori, del sindaco di Capoliveri, Ruggero Barbetti, e ovviamente di Elio Niccolai, colui che ha visto nascere il Rallye Elba e tutt'oggi ne è l'anima. L'evento è in programma dal 19 al 21 settembre nella sua classica collocazione al termine dell'estate ed in questi giorni "vede" il termine del periodo delle iscrizioni, fissate per venerdì 6 settembre. Sono già pervenute diverse adesioni di spessore, di "nomi" e anche di vetture che hanno fatto la storia dei rallies internazionali. Data la sua collocazione temporale al termine dell'estate. Il Rallye Isola d'Elba favorisce l'allungamento della stagione turistica sull'isola più grande dell'arcipelago toscano, quindi è anche una preziosa occasione per promuovere la realtà isolana, il suo patrimonio storico, culturale, artistico, naturalistico ed enogastronomico.

AUDACE in collaborazione con
MILAN Scuola Calcio

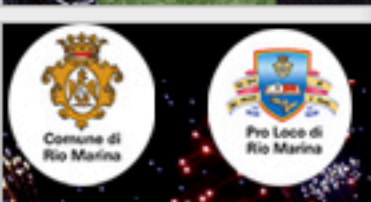
AUDACE 1905

comunicano l'apertura delle
ISCRIZIONI alla SCUOLA CALCIO

per la STAGIONE SPORTIVA 2013 /2014
per i bambini nati dal 01.01.2001
al 31.12.2008

per i giovani calciatori nati dal
01.01.1998 al 31.12.2000
per le categorie
Allievi e Giovanissimi


info: Tel. 0565-908902
338 6222794
338 9521335
audaceisoladelba@alice.it



Eventi a

Rio Marina
SAB 7 SETTEMBRE
 INTRATTENIMENTO MUSICALE
 Terrazza degli Spiazzi
 Rio Marina ore 21:30

**SPETTACOLO
 SCENOGRAFICO
 E PIROMUSICALE**



DOM 8 SETTEMBRE
 GARA COMPETITIVA 27KM
 GARA NON COMPETITIVA 14KM
 GARA BAMBINI 500M

**Parco Minerario
 Rio Marina**
 Partenza ore 10:30
 Info: Tel. +39 3401035608
 E-mail minieraintrail@gmail.com

Una Produzione
REDRINK **MUSIC TIME**
 NATURAL PRODUCTIONS

PINO
 il pinguino
SHOW



RIO MARINA
7 SETTEMBRE



IL PATROCINIO DELLA REGIONE TOSCANA

Un evento come il Rallye Isola d'Elba, importante tanto per lo sport quanto per comunicare le eccellenze del territorio, è sintomatico che venga inteso come tale anche dalle istituzioni. Per questo gode del Patrocinio della Regione Toscana, che si aggiunge a quello del Coni, della Provincia di Livorno, del Comune di Capoliveri e del Comune di Porto Azzurro.

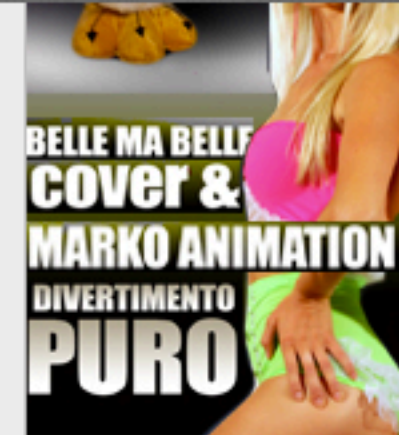
CAPOLIVERI ANCORA IL CUORE DELLA GARA

L'edizione duemilatredici sarà dunque quella del quarto di secolo, festeggiato come decimo appuntamento del Campionato europeo Rally Storici e penultimo del Campionato Italiano, mentre il "Graffiti" sarà valido nuovamente per il FIA Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario), in pratica il Campionato continentale, evoluzione della regolarità "classica", certamente volta più all'agonismo, dove a fare classifica sono controlli di passaggio, controlli a timbro e prove definite "di precisione". Forti dell'ampio consenso ottenuto da concorrenti, appassionati ed addetti ai lavori (sette le nazioni rappresentate fra i concorrenti, 7000 unità circa il movimento registrato dei presenti con vari ruoli all'evento lo scorso anno), ACI Livorno Sport ha disegnato l'edizione 2013 pronta a consolidare l'elevata qualità offerta nelle edizioni passate. Dal 2011 il quartier generale è passato a Capoliveri, location riconfermata, teatro dal 2010 anche di una prova speciale che transita dentro il paese, riproposta anche quest'anno. Il Rallye Elba toccherà anche Porto Azzurro, sino a poco tempo fa palcoscenico del Rally moderno che si corre in primavera. Lo spostamento del riordinamento fra la prima prova speciale, la "Volterraio-Falconaia" e la seconda (quella appunto dentro Capoliveri) che chiuderà l'appetitoso aperitivo nella serata del giovedì, oltre a far percorrere buona parte dell'Isola, suonano come la conferma di un coinvolgimento attivo di tutto il territorio. Perché il Rallye è inteso come proprio del territorio ma soprattutto "per il territorio", del quale favorisce l'immagine, la comunicazione ed anche la ricaduta economica con il turismo emozionale, quello portato sull'Isola dall'evento stesso.

Nulla di modificato, rispetto alle due edizioni precedenti, per quanto riguarda la logistica del Rallye: il Quartier Generale della manifestazione è confermato a Capoliveri, presso le funzionali strutture dell'Hotel Elba International, location esclusiva che ammira il Golfo di Porto Azzurro, dove saranno organizzate la Direzione di Gara, la Segreteria e la Sala Stampa.

IL PERCORSO: ARRIVA DALLA TRADIZIONE CON DUE "PIESSE" IN PIU'

Competizione, duelli emozionanti con le vetture che hanno fatto la storia delle corse su strada ed anche cultura. I valori aggiunti del Rallye Elba Storico sono da sempre questi ed in questo duemilatredici, per proseguire nella tradizione di eccellenza si è faticato in modo maggiore per disegnare il percorso. Una difficoltà data, ad esempio, dal fatto di non poter disporre in pieno della tradizionale "Piesse" per antonomasia, rappresentata dal tratto 'Parata-Falconaia. Purtroppo, al momento di tracciare il percorso la strada provinciale "della parata" era parzialmente inagibile per cui si sono dovute trovare alternative. Alternative che comunque, non sono mancate: un nuovo look ispirato al passato è pronto a regalare sensazioni vibranti agli equipaggi, che si troveranno comunque davanti un tracciato divertente e soprattutto tecnico. Dove si avrà anche una percentuale più alta chilometri di Prove Speciali rispetto ai tratti di trasferimento. Sono previsti nuovamente tre giorni di sfide, con un totale di 14 Prove Speciali, due in più rispetto al 2012 Percorsi "storici", che hanno visto in più di un'occasione gesta sportive tracciate a inchiostro indelebile.



IL PROGRAMMA DI GARA

Si partirà nella serata di giovedì 19 settembre: dalle ore 20 i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza pista in piazza Matteotti a Capoliveri ed andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali, come già accennato sulla "Volterraio" e a "Capoliveri". Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle ore 22,31. La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, che ripartirà alle ore 8,01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21 settembre il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide avvieranno alle 8,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle ore 16. In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza.

I TROFEI, COME SEMPRE UN VALORE AGGIUNTO

Il Rallye Isola d'Elba è una cornice. Pregiata. Lo sanno coloro che organizzano Trofei e per questo si presentano sull'Isola con la voglia di dare valore alle loro iniziative. Ne è l'esempio più brillante il fortunato Trofeo A112 Abarth, che proprio in questa occasione proporrà la particolarità di essere l'unico rally che avrà ogni tappa come una gara sé stante, con evidente beneficio di agonismo e spettacolo. Vi saranno poi il Challenge Rally Autostoriche 2013, il Memory Nino Fornaca (che proprio all'Elba chiuderà il mini circuito di corse dedicate alla memoria dell'indimenticato PR scomparso ormai 16 anni orsono) e la Coppa Rally Storici Porsche-Michelin della quale sarà l'ultimo atto.

I PARTNER, INSIEME ALLA GARA CON PASSIONE

Locman Italy, Moby Spa, Comune di Capoliveri, Eni, Grafiche Ilca, Acqua dell'Elba, Hotel Elba International ed ovviamente l'Automobile Club Livorno anche per l'edizione 2013 della gara saranno al fianco dell'organizzazione confermando la loro forte passione per lo sport dell'automobile ed in modo particolare per il Rallye all'Isola d'Elba.

www.rallyelbastorico.net

FACEBOOK www.facebook.com/RallyeElba

TWITTER <https://twitter.com/RallyeElba>

[← Indietro](#)

giovedì 5 settembre 2013 - 3:44

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenta l'articolo

Attenzione: i commenti sono soggetti a moderazione. Un moderatore deve approvare il commento inserito prima che esso venga visualizzato.

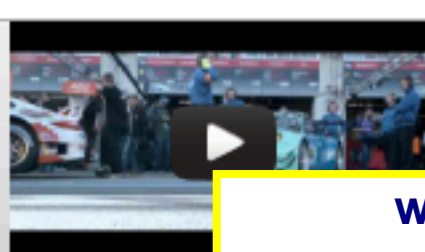
0 commenti



Lascia un messaggio...

Più recenti ▾ Comunità

Condividi






www.motorzone.it
04/09/2013

Home Cronoscalate / Slalom Rally Pista Moto Vane News da Twitter Gallery Mercatino

La filatelia racconta il Rally dell'Isola d'Elba

Aggiornata al : 04/09/2013 , ore 18:27:14

CONDIVIDI   

 +1

subito.it
Tutti possono fare un buon affare!

**È semplice, è sicuro.
È dove sei tu!**

INSERISCI UN ANNUNCIO

E' stata realizzata una pubblicazione a tiratura limitata che celebra i venticinque anni della gara, una tra le più amate al mondo. La gara, prevista dal 19 al 21 settembre prossimi, come consuetudine valido per il Campionato Europeo ed Italiano di rally storici chiuderà le iscrizioni venerdì 06 settembre.

Il percorso, conta 14 Prove Speciali ed una percentuale maggiore di distanza competitiva rispetto ai trasferimenti rispetto al passato.

Un evento come il Rallye Elba Storico, non poteva non essere oggetto della regina delle collezioni, la

filatelia. Per questo l'Automobile Club Livorno, proprietario del marchio della gara, ha realizzato una pubblicazione a tiratura limitata, la quale festeggia l'importante ed emozionante traguardo, come fece già il "Graffiti" lo scorso anno, delle venticinque edizioni raggiunte quest'anno.

Il volume, dal titolo "La filatelia racconta il Rally dell'Isola d'Elba" è curato dal dottor Ernesto La Greca, direttore dell'ACI Livorno, è stato ideato per i collezionisti ed ovviamente per i tanti amanti del Rallye dell'Isola d'Elba e delle corse su strada in genere. L'opera è una vera e propria rassegna lungo la storia del Rallye isolano, dalla fine degli anni '60 ai giorni nostri: il tutto, visto attraverso l'occhio dell'appassionato di filatelia, di pregiata 'memorabilia' ed immagini rare, tornate alla luce per la speciale occasione.

La presentazione è stata scritta dal Presidente dell'Automobile Club d'Italia, Ing. Angelo Sticchi Damiani, e vi sono poi interventi del Presidente ACI Livorno, il Prof. Franco Pardini, del Vice presidente e assessore allo sport della Provincia di Livorno, Fausto Bonsignori, del Sindaco di Capoliveri, Dottor Barbetti, ed ovviamente di Elio Niccolai, colui che ha visto nascere il Rallye Elba e tutt'oggi ne è l'anima.

L'evento è in programma dal 19 al 21 settembre nella sua classica collocazione al termine dell'estate ed in questi giorni "vede" il termine del periodo delle iscrizioni, fissate per venerdì 6 settembre. Sono già pervenute diverse adesioni di spessore, di "nomi" ed anche di vetture che hanno fatto la storia dei rallies internazionali. Data la sua collocazione temporale al termine dell'estate. Il Rallye Isola d'Elba favorisce l'allungamento della stagione turistica sull'isola più grande dell'arcipelago toscano, quindi è anche una preziosa occasione per

promuovere la realtà isolana, il suo patrimonio storico, culturale, artistico, naturalistico ed enogastronomico.

IL PATROCINIO DELLA REGIONE TOSCANA

Un evento come il Rallye Isola d'Elba, importante tanto per lo sport quanto per comunicare le eccellenze del territorio, è sintomatico che venga inteso come tale anche dalle istituzioni. Per questo gode del Patrocinio della Regione Toscana, che si aggiunge a quello del Coni, della Provincia di Livorno, del Comune di Capoliveri e del Comune di Porto Azzurro.

CAPOLIVERI ANCORA IL CUORE DELLA GARA

L'edizione duemilatredici sarà dunque quella del quarto di secolo, festeggiato come decimo appuntamento del Campionato Europeo Rally Storici e penultimo del Campionato Italiano, mentre il "Graffiti" sarà valido nuovamente per il FIA Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario), in pratica il Campionato continentale, evoluzione della regolarità "classica", certamente volta più all'agonismo, dove a fare classifica sono controlli di passaggio, controlli a timbro e prove definite "di precisione" .

Forti dell'ampio consenso ottenuto da concorrenti, appassionati ed addetti ai lavori (sette le nazioni rappresentate fra i concorrenti, 7000 unità circa il movimento registrato dei presenti con vari ruoli all'evento lo scorso anno), ACI Livorno Sport ha disegnato l'edizione 2013 pronta a consolidare l'elevata qualità offerta nelle edizioni passate. Dal 2011 il quartier generale è passato a Capoliveri, location riconfermata, teatro dal 2010 anche di una prova speciale che transita dentro il paese, riproposta anche quest'anno. Il Rallye Elba toccherà anche Porto Azzurro, sino a poco tempo fa palcoscenico del Rally moderno che si corre in primavera.

Lo spostamento del riordinamento fra la prima prova speciale, la "Volterraio-Falconaia" e la seconda (quella appunto dentro Capoliveri) che chiuderà l'appetitoso aperitivo nella serata del giovedì, oltre a far percorrere buona parte dell'Isola, suonano come la conferma di un coinvolgimento attivo di tutto il territorio. Perché il Rallye è inteso come proprio del territorio ma soprattutto "per il territorio", del quale favorisce l'immagine, la comunicazione ed anche la ricaduta economica con il turismo emozionale, quello portato sull'Isola dall'evento stesso.

Nulla di modificato, rispetto alle due edizioni precedenti, per quanto riguarda la logistica del Rallye: il Quartier Generale della manifestazione è confermato a Capoliveri, presso le funzionali strutture dell'Hotel Elba International, location esclusiva che ammira il Golfo di Porto Azzurro, dove saranno organizzate la Direzione di Gara, la Segreteria e la Sala Stampa.

IL PERCORSO: ARRIVA DALLA TRADIZIONE CON DUE "PIESSE" IN PIU'

Competizione, duelli emozionanti con le vetture che hanno fatto la storia delle corse su strada ed anche cultura. I valori aggiunti del Rallye Elba Storico sono da sempre questi ed in questo duemilatredici, per proseguire nella tradizione di eccellenza si è faticato in modo maggiore per disegnare il percorso. Una difficoltà data, ad esempio, dal fatto di non poter disporre in pieno della tradizionale "Piesse" per antonomasia, rappresentata dal tratto 'Parata-Falconaia. Purtroppo, al momento di tracciare il percorso la Strada Provinciale "della parata" era parzialmente inagibile per cui si sono dovute trovare alternative.

Alternative che comunque, non sono mancate: un nuovo look ispirato al passato è pronto a regalare sensazioni vibranti agli equipaggi, che si troveranno comunque davanti un tracciato divertente e soprattutto tecnico. Dove si avrà anche una percentuale più alta chilometri di Prove Speciali rispetto ai tratti di trasferimento.

Sono previsti nuovamente tre giorni di sfide, con un totale di 14 Prove Speciali, due in più rispetto al 2012 Percorsi "storici", che hanno visto in più di un'occasione gesta sportive tracciate a inchiostro indelebile.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si partirà nella serata di giovedì 19 settembre: dalle ore 20,00 i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza pista in Piazza Matteotti a Capoliveri ed andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali, come già accennato sulla "Volterraio" ed a "Capoliveri". Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle ore 22,31.

La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, che ripartirà alle ore 08,01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21 settembre il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide avvieranno alle 08,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle ore 16,00.

In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza.

I TROFEI, COME SEMPRE UN VALORE AGGIUNTO

Il Rallye Isola d'Elba è una cornice. Pregiata. Lo sanno coloro che organizzano Trofei e per questo si presentano sull'Isola con la voglia di dare valore alle loro iniziative. Ne è l'esempio più brillante il fortunato Trofeo A112 Abarth, che proprio in questa occasione proporrà la particolarità di essere l'unico rally che avrà ogni tappa come una gara sé stante, con evidente beneficio di agonismo e spettacolo. Vi saranno poi il Challenge Rally Autostoriche 2013, il Memory Nino Fornaca (che proprio all'Elba chiuderà il mini circuito di corse dedicate alla memoria dell'indimenticato PR scomparso ormai 16 anni orsono) e la Coppa Rally Storici Porsche-Michelin della quale sarà l'ultimo atto.

I PARTNER, INSIEME ALLA GARA CON PASSIONE

Locman Italy, Moby Spa, Comune di Capoliveri, Eni, Grafiche Ilca, Acqua dell'Elba, Hotel Elba International ed ovviamente l'Automobile Club Livorno anche per l'edizione 2013 della gara saranno al fianco dell'organizzazione confermando la loro forte passione per lo sport dell'automobile ed in modo particolare per il Rallye all'Isola d'Elba.

www.rallyelbastorico.net

FACEBOOK www.facebook.com/RallyeElba

TWITTER <https://twitter.com/RallyeElba>

Aci Livorno Sport ASD

UFFICIO STAMPA

MGTCOMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli



CATEGORIE

SPORT LIVE ELBA

Sport Toscano

Elbasport a moena con i
viola

Sport

Risultati e Classifiche

Calcio

Calcetto

Rugby

Basket

Volley

Vela

Canottaggio

Canoa

Judo

Nuoto-Pallanuoto

Acquagym

Tennis

Ginnastica Artistica

Atletica Leggera

Trekking

Podismo

Parapendio

Ippica

Guida fuoristrada
news

Ciclismo-CicloCross

Mountain Bike

Golf

Calcio a 5

Arcieri dell'Elba

Pesca Subacquea

Pesca Sportiva

Danza

Palestre


SoftAir

Diving

Triathlon

Scacchi

CLICK'S

Hotel Isola d'Elba 
www.elbahotelmarinell...
 sul lungomare di
 Marciana Marina vista
 mare, parcheggio,
 piscina

LINKS

[Ass.ti Sport Isolani](#)[Ass.to Portoferraio](#)

25° RALLYE STORICO DELL'ISOLA D'ELBA: NUOVI PERCORSI

Creato Giovedì, 01 Agosto 2013 13:50

Scritto da La Redazione motori

Al XXV Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy un percorso rivisto ma sempre di pregio.

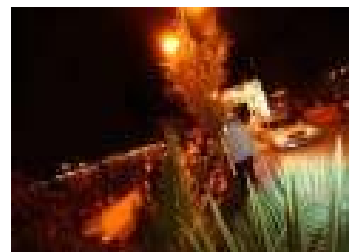
Pur dovendo rinunciare ad alcuni tratti storici del percorso per indisponibilità della strada interessata, la gara è pronta a regalare emozioni annunciando tre giorni di grandi sfide punteggiato da ben 14 Prove Speciali.

In programma anche il "Graffiti", irrinunciabile appuntamento per gli esperti di regolarità cui è stata confermata la titolarità continentale.

Anche Elbasport.com presente con gli aggiornamenti "Live" su ogni fase della gara



Livorno- Sono già molte le lettere, le e-mail e le telefonate dall'Italia e dall'estero, che arrivano al quartier generale di ACI Livorno Sport- costola operativa



dell'Automobile Club Livorno (proprietario dell'evento e del suo nome), per avere notizie, news dell'ultima ora ed informazioni sul **XXV Rallye Elba Storico, in programma dal 19 al 21 settembre**, in uno dei contesti più esclusivi al

mondo per far disputare un evento di motorport: l'**Isola d'Elba**.

La più grande dell'arcipelago toscano, dove la passione per le corse su strada sono senza ombra di dubbio una ragione di essere, una vera e propria, un luogo dove la storia dell'automobilismo sportivo ha scritto pagine tra le più memorabili di sempre è pronta ad accogliere una nuova edizione della gara che arriva quest'anno ad un traguardo significativo, le sue **venticinque edizioni**.

Un quarto di secolo che verrà festeggiato come **decimo appuntamento del Campionato Europeo Rally Storici e penultimo del Campionato Italiano**, mentre la parte del **"Graffiti" (che il 2venticinesimo" lo fece l'anno scorso) sarà valido nuovamente per il FIA Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario)**, il Campionato continentale, evoluzione della regolarità "classica", certamente volta più all'agonismo, dove a fare classifica sono controlli di passaggio, controlli a timbro e prove definite "di precisione".

IL PERCORSO RIVISTO A CAUSA DEL DISSESTO DI ALCUNE STRADE

Competizione, duelli emozionanti con le vetture che hanno fatto la storia delle corse su strada ed anche cultura. I valori aggiunti del Rallye Elba Storico sono da sempre questi ed in questo duemilatredici, per proseguire nella tradizione di eccellenza si è faticato in modo maggiore per disegnare il percorso. Una difficoltà data, ad esempio, dal fatto di non poter disporre in pieno della tradizionale "Piesse" per antonomasia, rappresentata dal tratto 'Parata-Falconaia. Purtroppo, al momento di tracciare il percorso la Strada Provinciale "della parata" era parzialmente inagibile per cui si sono dovute trovare alternative.

LOGIN

Nome utente

Password

Ricordami

Login

Password dimenticata?

Nome utente dimenticato?

AVVISI

[Elba Bed & Breakfast dai Balleri](#)


EDITORIALE

ECCO IL VIDEO MESSAGGIO LANCIATO AGLI ITALIANI DI BUON SENSO

W IL CAVALIERE SILVIO BERLUSCONI



di Stefano Ballerini

Silvio Berlusconi parla in tv e rilancia Forza Italia: "Ultima chiamata prima della catastrofe" Nel messaggio dure parole contro i "pm politicizzati" e le "mostruose sentenze". E sulla decadenza: "Si può fare politica fuori dal Parlamento"

Marina Berlusconi: fango su mio padre

Ecco il tanto atteso "Ruggito del CAVALIERE"

Il Viottolo

Palio Remiero


Memorial Baldi

Ci Si Vede All'elba

Le foto dell'isola d'Elba

FirenzeViola SuperSport

GOOGLE

Last Minute Elba 
trivago.it/Hotel-Isola-d-...
trivago® Compara Hotel
fino a -78% L'Hotel
Ideale al Miglior Prezzo

L'Organizzazione ha chiesto più volte la collaborazione dell'Amministrazione Provinciale di Livorno al fine di poter ripristinare l'arteria stradale in oggetto anche in virtù di poter vederla utilizzare con la stagione estiva - quindi per pubblica utilità - e non solo per la competizione.

Le alternative, comunque, non sono mancate: un nuovo look ispirato al passato è pronto a regalare sensazioni vibranti agli equipaggi, che si troveranno comunque davanti un tracciato divertente e soprattutto tecnico. Dove si avrà anche una percentuale più alta chilometri di Prove Speciali rispetto ai tratti di trasferimento.

Sono previsti nuovamente tre giorni di sfide, con un totale di 14 Prove Speciali, due in più rispetto al 2012 Percorsi "storici", che hanno visto in più di un'occasione gesta sportive scritte a inchiostro indelebile.

CAPOLIVERI ANCORA IL CUORE DELLA GARA

L'ampio consenso degli anni scorsi (sette le nazioni rappresentate fra i concorrenti, 7000 unità circa il movimento registrato dei presenti con vari ruoli all'evento nel 2012), ha "costretto" ACI Livorno Sport a ridisegnare molto del recente passato, frutto quindi di scelte operate pensando sempre a chi deve fruire della gara, quindi equipaggi, addetti ai lavori, appassionati ed anche e soprattutto il territorio.

Dal 2011 il quartier generale è passato a **Capoliveri**, location riconfermata, teatro dal 2010 anche di una prova speciale che transita dentro il paese, la quale verrà riproposta anche quest'anno. Il Rallye Elba toccherà anche **Porto Azzurro**, sino a poco tempo fa palcoscenico del Rally moderno che si corre in primavera. Lo spostamento del riordinamento fra la prima prova speciale, la "Volterraio-Falconaia" e la seconda (quella appunto dentro Capoliveri) che chiuderà l'appetitoso aperitivo nella serata del giovedì, oltre a far percorrere buona parte dell'Isola, suonano come la conferma di un coinvolgimento attivo di tutte le Amministrazioni del territorio.

Perché il Rallye è inteso come proprio del territorio ma soprattutto "per il territorio", del quale favorisce l'immagine, la comunicazione ed anche la ricaduta economica con il turismo emozionale, quello portato sull'Isola dall'evento stesso.

Nulla di modificato, rispetto alle due edizioni precedenti, per quanto riguarda la logistica del Rallye: il Quartier Generale della manifestazione è confermato a Capoliveri, presso le funzionali strutture dell'Hotel Elba International, location esclusiva che ammira il Golfo di Porto Azzurro, dove saranno organizzate la Direzione di Gara, la Segreteria e la Sala Stampa.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si partirà nella serata di **giovedì 19 settembre**: dalle ore 20,00 i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza pista in Piazza Matteotti a Capoliveri ed andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali, come già accennato sulla "Volterraio" ed a "Capoliveri". Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle ore 22,31.

La seconda giornata di gara, **venerdì 20 settembre**, che ripartirà alle ore 08,01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, **sabato 21 settembre** il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide avvieranno alle 08,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle ore 16,00.

In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza.

IL VALORE AGGIUNTO DEI TROFEI

Il Rallye Isola d'Elba è una cornice. Pregiata. Lo sanno coloro che organizzano Trofei e per questo si presentano sull'Isola con la voglia di dare valore alle loro iniziative. Ne è l'esempio più brillante il fortunato **Trofeo A112 Abarth**, che proprio in questa occasione proporrà la particolarità di essere l'unico rally che avrà ogni tappa come una gara sé stante, con evidente beneficio di agonismo e spettacolo. Vi saranno poi il **Challenge Rally Autostoriche 2013**, il **Memory Nino Fornaca** (che proprio all'Elba chiuderà il mini circuito di corse dedicate alla memoria dell'indimenticato PR scomparso ormai 16 anni orsono) e la **Coppa Rally Storici Porsche-Michelin** della quale sarà l'ultimo atto.

I PARTNER, INSIEME ALLA GARA CON PASSIONE

Locman Italy, Moby Spa, Comune di Capoliveri, Eni, Grafiche Ilca, Acqua dell'Elba, Hotel Elba International ed ovviamente **l'Automobile Club Livorno** anche per l'edizione 2013 della gara saranno al fianco dell'organizzazione confermando la loro forte passione per lo sport dell'automobile ed in modo particolare per il Rallye all'Isola d'Elba.

Anche ElbaSport.com sarà presente con tutti gli aggiornamenti "LIVE" della gara. ragguagliandovi su ogni risultato al termine di ogni prova

"I giudici hanno progettato un'aggressione scientifica e violenta nei miei confronti". Lo ha detto Silvio Berlusconi nel video-messaggio, commentando la sentenza della Cassazione sul Lodo Mondadori. Il leader del Pdl ha parlato di "pm politicizzati" e di una "sentenza mostruosa ma non definitiva". Sul piano politico, ha affermato: "Scendiamo ancora in campo per combattere questa sinistra, Forza Italia è l'ultima chiamata prima della catastrofe". Si illudono avermi estromesso da politica - "Si illudono di essere riusciti a estromettermi dalla vita politica con una sentenza politica, mostruosa che potrebbe non essere definitiva perché mi batterò per ottenere la revisione in Italia ed Europa". Lo afferma Silvio Berlusconi nel vide-omessaggio diffuso prima della riunione della Giunta per le elezioni del Senato. "Siamo diventati una democrazia dimezzata alla mercé di una magistratura politicizzata che, unica fra Paesi civili, gode di una totale irresponsabilità e immunità".

Giudici sono contro-potere dello Stato - "La magistratura si è trasformata in un contro-potere dello Stato in grado di condizionare il potere legislativo ed esecutivo con la missione di realizzate per via giudiziaria il socialismo". Berlusconi torna quindi ad attaccare la magistratura: "Sfidando la verità, sfidando il ridicolo, sono riusciti a condannarmi con una sentenza mostruosa e politica. Vogliono togliermi di mezzo con un'aggressione scientifica, pianificata e violenta del loro braccio giudiziario visto che non sono stati capaci di farlo con strumenti della democrazia".

"Non ho commesso alcun reato, sono innocente" - "Sono dunque passati 20 anni da quando decisi di scendere in campo. Allora dissi che lo facevo per un Paese che amavo; lo amo ancora questo Paese, nonostante l'amarezza di questi anni e l'indignazione di questa ultima sentenza paradossale perché io non commesso alcun reato. Io non sono colpevole di alcun ché; io sono innocente; io sono assolutamente innocente".

Rallye Elba Storico edizione numero 25: i motori rombano già

Dal 19 al 21 tre giorni super: quest'anno 14 prove speciali Aci Livorno Sport conferma il quartier generale a Capoliveri

CAPOLIVERI. Il ruolino di marcia organizzativo del XXV Rallye Elba Storico, in programma dal 19 al 21 settembre nella sua classica

Email

collocazione al termine dell'estate, sta procedendo senza difficoltà: la macchina organizzativa di Aci Livorno Sport, nonostante il periodo vacanziero, sta lavorando a pieno regime. L'evento, infatti, è nel pieno del periodo delle iscrizioni. Da regolamento sono state aperte lo scorso 5 agosto e chiuderanno venerdì 6 settembre e già in questi giorni stanno arrivando adesioni importanti, segno che seppur con i pensieri alle ferie, molti piloti hanno in mente anche la trasferta sull'isola. Un'isola che nel tempo è diventata una delle icone mondiali delle corse su strada.

Edizione numero 25. Quest'anno l'appuntamento all'Elba è di quelli giusti: la gara raggiungerà il traguardo emozionante delle venticinque edizioni, come fece già il "Graffiti" lo scorso anno. Assaporarne le sensazioni sarà un'esperienza unica.

Un quarto di secolo che verrà festeggiato come decimo appuntamento del campionato europeo Rally Storici e penultimo del campionato italiano, mentre la parte del "Graffiti" sarà valido nuovamente per il Fia Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario), in pratica il campionato continentale, evoluzione della regolarità "classica", certamente volta più all'agonismo, dove a fare classifica sono controlli di passaggio, controlli a timbro e prove definite "di precisione".

Aci Livorno Sport ha disegnato l'edizione 2013 pronta a consolidare l'elevata qualità offerta nelle edizioni passate. Dal 2011 il quartier generale è passato a Capoliveri, location riconfermata, teatro dal 2010 anche di una prova speciale che transita dentro il paese, la quale verrà riproposta anche quest'anno. Il Rallye Elba toccherà anche Porto Azzurro, sino a poco tempo fa palcoscenico del Rally moderno che si corre in primavera.

Lo spostamento del riordinamento fra la prima prova speciale, la "Volterraio-Falconaia" e la seconda (quella appunto dentro Capoliveri) che chiuderà l'appetitoso aperitivo nella serata del giovedì, oltre a far percorrere buona parte dell'Isola, suonano come la conferma di un coinvolgimento attivo di tutte le amministrazioni del territorio.

Logistica. Nulla di modificato, rispetto alle due edizioni precedenti, per quanto riguarda la logistica del Rallye: il quartier generale della manifestazione è confermato a Capoliveri, presso le strutture dell'Hotel Elba International, location esclusiva che ammira il Golfo di Porto Azzurro, dove saranno organizzate la direzione di gara, la segreteria e la sala stampa.

14 prove. Previste nuovamente tre giorni di sfide, con un totale di 14 prove speciali, due in più rispetto al 2012. Sono percorsi "storici", che hanno visto in più di un'occasione gesta sportive di forte impatto.

Purtroppo, al momento di disegnare il percorso la strada provinciale "della parata" era parzialmente inagibile per cui si sono dovute trovare alternative. Alternative che non sono mancate: rispetto al recente passato, infatti, il Rallye Elba prevederà una percentuale più alta chilometri di prove speciali rispetto ai tratti di trasferimento.

Un nuovo look sicuramente apprezzato da chi correrà.

Programma. Si partirà nella serata di giovedì 19 dalle 20: i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza pista in Piazza Matteotti a Capoliveri e andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali, come già accennato sulla "Volterraio" ed a "Capoliveri". Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle 22,31.

La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, che ripartirà alle 08,01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21 settembre il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide inizieranno alle 8,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle 16.

In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza.

I trofei. Sono un valore aggiunto del Rallye Isola d'Elba. Ne è l'esempio più brillante il fortunato Trofeo A112 Abarth, che proprio in questa occasione proporrà la particolarità di essere l'unico rally che avrà ogni tappa come una gara sé stante, con evidente beneficio di agonismo e spettacolo. Vi saranno poi il Challenge Rally Autostoriche 2013, il Memory Nino Fornaca (che proprio all'Elba chiuderà il mini circuito di corse dedicate alla memoria dell'indimenticato pierre scomparso ormai 16 anni orsono) e la Coppa Rally Storici Porsche-Michelin della quale sarà l'ultimo atto.

30 agosto 2013

Email

iltirreno.gelocal.it
30/08/2013

Il quotidiano on-line dell'Empolese Valdelsa e oltre

gonews.it

Giornale Orario

Ven 20 Settembre 2013 - 11.15

Sport

www.gonews.it

04/07/2013

Motori



Torna per il 25° anno il Rallye Elba Storico valido per il campionato europeo

In programma anche il 'Graffiti', irrinunciabile appuntamento per gli esperti di regolarità cui è stata confermata la titolarità continentale
04/07/2013 - 15:57

Segnarlo in agenda, il Rallye Elba Storico per molti, dal pilota all'appassionato, all'addetto ai lavori, è una costante da anni. Anche il duemilatrecento non si sottrae a questa consuetudine ed anzi, la data sarà da distinguere a tratto marcato. Quella che va dal 19 al 21 settembre, classica collocazione al termine dell'estate adeguata a favorire l'allungamento della stagione turistica sull'isola più grande dell'arcipelago toscano sarà un motivo in più per approdare all'Elba. Vorrà dire vivere dal vero un traguardo emozionante raggiunto dal

Rallye, le sue venticinque edizioni, assaporarne le sensazioni, la passione. La storia. Una storia sportiva tra le più appassionanti al mondo.

Un quarto di secolo che verrà festeggiato come decimo appuntamento del Campionato Europeo Rally Storici e penultimo del Campionato Italiano, mentre la parte del "Graffiti" sarà valido nuovamente per il FIA Trophy for Regularity Rallies (quinta delle sette prove a calendario), in pratica il Campionato continentale, evoluzione della regolarità "classica", certamente volta più all'agonismo, dove a fare classifica sono controlli di passaggio, controlli a timbro e prove definite "di precisione".

Il classico, irrinunciabile, rendez-vous proposto da ACI Livorno Sport - organizzatore e promotore dell'evento - dopo avere festeggiato lo scorso anno la XXV edizione del "Graffiti" di regolarità si appresta dunque adesso a rinnovare i festeggiamenti per il rally. Lo farà presentandolo sulla scena internazionale con una veste in parte rivista, ovviamente derivante dalla tradizione di un evento che ogni anno è un'edizione unica.

CAPOLIVERI ANCORA IL CUORE DELLA GARA

Forti dell'ampio consenso ottenuto da concorrenti, appassionati ed addetti ai lavori (sette le nazioni rappresentate fra i concorrenti, 7000 unità circa il movimento registrato dei presenti con vari ruoli all'evento lo scorso anno), ACI Livorno Sport ha disegnato l'edizione 2013 pronta a consolidare l'elevata qualità offerta nelle edizioni passate. Dal 2011 il quartier generale è passato a Capoliveri, location riconfermata, teatro dal 2010 anche di una prova speciale che transita dentro il paese, la quale verrà riproposta anche quest'anno. Il Rallye Elba toccherà anche Porto Azzurro, sino a poco tempo fa palcoscenico del Rally moderno che si corre in primavera. Lo spostamento del riordinamento fra la prima prova speciale, la "Volterraio-Falconaia" e la seconda (quella appunto dentro Capoliveri) che chiuderà l'appetitoso aperitivo nella serata del giovedì, oltre a far percorrere buona parte dell'Isola, suonano come la conferma di un coinvolgimento attivo di tutte le Amministrazioni del territorio.

Perché il Rallye è inteso come proprio del territorio ma soprattutto "per il territorio", del quale favorisce l'immagine, la comunicazione ed anche la ricaduta economica con il turismo emozionale, quello portato sull'Isola dall'evento stesso.

Nulla di modificato, rispetto alle due edizioni precedenti, per quanto riguarda la logistica del Rallye: il Quartier Generale della manifestazione è confermato a Capoliveri, presso le funzionali strutture dell'Hotel Elba International, location esclusiva che ammira il Golfo di Porto Azzurro, dove saranno organizzate la Direzione di Gara, la Segreteria e la Sala Stampa.

IL PERCORSO CHE ARRIVA DALLA TRADIZIONE CON DUE "PIESSE" IN PIU'

Competizione, duelli emozionanti con le vetture che hanno fatto la storia delle corse su strada ed anche cultura. Sono state sempre queste le ispirazioni della gara per la quale, anche quest'anno, si è lavorato con passione per renderla ancora più appassionante ed affascinante. Infatti, per questo rally cui il solo nome è una garanzia di successo (il Rallye Elba è una delle gare italiane più conosciute al mondo), ACI Livorno Sport, ha previsto nuovamente tre giorni di sfide, con un totale di 14 Prove Speciali, due in più rispetto al 2012. Sono percorsi "storici", che hanno visto in più di un'occasione gesta sportive di forte impatto.

Seguendo la filosofia della costante innovazione per non disattendere le aspettative di chi corre ma anche come argomento per raggiungere traguardi sempre più ambiziosi, il Comitato Organizzatore quest'anno si è visto giocoforza 'costretto' a fronteggiare la necessità concreta di dover ridisegnare lo storico percorso di gara. Una buona parte del tragitto infatti è stato rivoluzionato a causa delle frane che continuano ad interessare le strade dell'isola, con particolare riferimento alla tradizionale "Piesse" per antonomasia, rappresentata dal tratto 'Parata-Falconaia. Purtroppo, al momento di disegnare il percorso la Strada Provinciale "della parata" era parzialmente inagibile per cui si sono dovute trovare alternative. Alternative che non sono mancate: rispetto al recente passato, infatti, il Rallye Elba prevederà una percentuale più alta chilometri di Prove Speciali rispetto ai tratti di trasferimento.

Un nuovo look sicuramente apprezzato da chi correrà, il quale avrà davanti a sé un Rallye pronto ad trasmettergli sensazioni forti, appassionante, divertente e soprattutto tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si partirà nella serata di giovedì 19 settembre: dalle ore 20,00 i concorrenti scenderanno dalla pedana di partenza pista in Piazza Matteotti a Capoliveri ed andranno immediatamente a misurarsi con due prove speciali, come già accennato sulla "Volterraio" ed a "Capoliveri". Poi, i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno a partire dalle ore 22,31.

La seconda giornata di gara, venerdì 20 settembre, che ripartirà alle ore 08,01, prevede altre sei prove speciali, con finale di giornata alle 16,14, sempre a Capoliveri. L'indomani, sabato 21 settembre il gran finale, con ulteriori sei tratti cronometrati: le sfide avvieranno alle 08,30 e la bandiera a scacchi, sempre a Capoliveri, sventolerà a partire dalle ore 16,00.

In totale il rally misura 484,860 chilometri, dei quali 138,210 cronometrati, vale a dire il 28,51% dell'intera distanza.

I TROFEI, COME SEMPRE UN VALORE AGGIUNTO

Il Rallye Isola d'Elba è una cornice. Pregiata. Lo sanno coloro che organizzano Trofei e per questo si presentano sull'Isola con la voglia di dare valore alle loro iniziative. Ne è l'esempio più brillante il fortunato Trofeo A112 Abarth, che proprio in questa occasione proporrà la particolarità di essere l'unico rally che avrà ogni tappa come una gara sé stante, con evidente beneficio di agonismo e spettacolo. Vi saranno poi il Challenge Rally Autostoriche 2013, il Memory Nino Fornaca (che proprio all'Elba chiuderà il mini circuito di corse dedicate alla memoria dell'indimenticato PR scomparso ormai 16 anni orsono) e la Coppa Rally Storici Porsche-Michelin della quale sarà l'ultimo atto.

I PARTNER, INSIEME ALLA GARA CON PASSIONE

Locman Italy, Moby Spa, Comune di Capoliveri, Eni, Grafiche Ilca, Acqua dell'Elba, Hotel Elba International ed ovviamente l'Automobile Club Livorno anche per l'edizione 2013 della gara saranno al fianco dell'organizzazione confermando la loro forte passione per lo sport dell'automobile ed in modo particolare per il Rallye all'Isola d'Elba.

Fonte: Ufficio Stampa